

satellite Geodesy (ژئودزی ماهواره‌ای)

ژئودزی ماهواره‌ای شامل این موارد می‌شود:

- ۱- ستاره‌های موقعیت‌یاب و راهبر ماهواره‌ای جهان (GNSS) (Global navigation satellite systems)
- ۲- ژئودزی ماهواره‌ای گرانتی (Gravitimetric satellite Geodesy)

۳- تداخل سنجی راداری ماهواره‌ای Interferometric Satellite Aperture Radar

۴- ارتفاع سنجی ماهواره‌ای satellite Altimetry

- |             |                 |            |
|-------------|-----------------|------------|
| GPS (۱) *   | آمریکا          | : GNSS (۱) |
| GLONASS (۲) | روسیه           |            |
| Galileo (۳) | ایتالیا و اروپا |            |
| COMPASS (۴) | چین             |            |

(۷) ERS: هدف آن تعیین میزان گرانش زمین و تغییرات زمان آن است (ژئودزی نام ماهواره: Grace - GOCE تغییرات کن)

(۳) InSAR: روشی برای تعیین تغییرات شکل پوسته زمین با استفاده از ارتفاع راداری ماهواره‌ای

(۴) SA: ارتفاع سنجی ماهواره‌ای در دریاها و مناطق قطبی پوشیده از یخ مورد استفاده قرار می‌گیرد. نام ماهواره‌ها: SEASAT - ERS1 - ERS2

JODON1 - JODON2 - TOPEX/Poseidon  
 بالن‌های ژئودزی توپوگرافی سطح دریا تعیین می‌شود و تغییر سطح آب‌های آزاد مورد بررسی قرار می‌گیرد. تغییرات در سطح ارتفاع مناطق قطبی بررسی می‌شود.

از این جهت بر روی GNSS با ترگر بر روی GPS بحث خواهیم کرد.

مصل اول: تقصیر:

- ۱- ساعات کاری سیستم برداری چلنی
- ۲- تعیین موقعیت و ناوبری با ماهواره ها

\* سیستم های مرجع:

- ۱- دستگاه های مختصات
- ۲- سیستم های زمان

\* مدار ماهواره ها:

- ۱- شرح مدار
- ۲- تعیین مدار
- ۳- اشتراک اطلاعات مداری

\* سیگنال ماهواره ها:

- ۱- ساخت سیگنال
- ۲- ساخت سیگنال
- ۳- پردازش سیگنال

\* مشاهده و ملاحظه:

- ۱- داده های دریافتی از ماهواره
- ۲- تعیین داده ها
- ۳- ملاحظه های آنتن
- ۴- ملاحظه های سیستم
- ۵- ملاحظه های مرتبط با آنتن گیرنده
- ۶- خطای چند مسیری

\* مدارهای برای تعیین موقعیت:

- ۱- تعیین موقعیت مطلق
- ۲- " " " " " " " "
- ۳- " " " " " " " "

\* برابری داده ها:

استانیت برابری داده ها

۲- حل ایلام مار

۳- سرنگش، بیلنگش و دیگرهای کیفیت زمین بویست

مقدمه: یکی از مهم ترین اهداف در ژئودزی تعیین بویست بودی سطح زمین و تعیین شکل هندسی آن است. برای این منظور در گذشته روش های مختلفی وجود داشته است که در این روش های ژئودزی کلاسیک نقش می شود.

این روش ها شامل مثلث بندی - سه ضلع بندی و سایر روش های ژئودزی بوده است. پس از اختراع دستگاه های الکترونیکی اندازه گیری های فاصله عمدتاً از روش مثلث بندی استفاده می کردند که در آن نقاط را در اندازه گیری می کردند. طول که در آن طول می (base line) و بعد توسط ابزار انوار (Invar) با دقت بالتر و دقت زیاد اندازه گیری می شد.

در ژئودزی کلاسیک بودی تعدادی از ایستگاه های مهم مشاهدات ژئودزی هم انجام می شد.

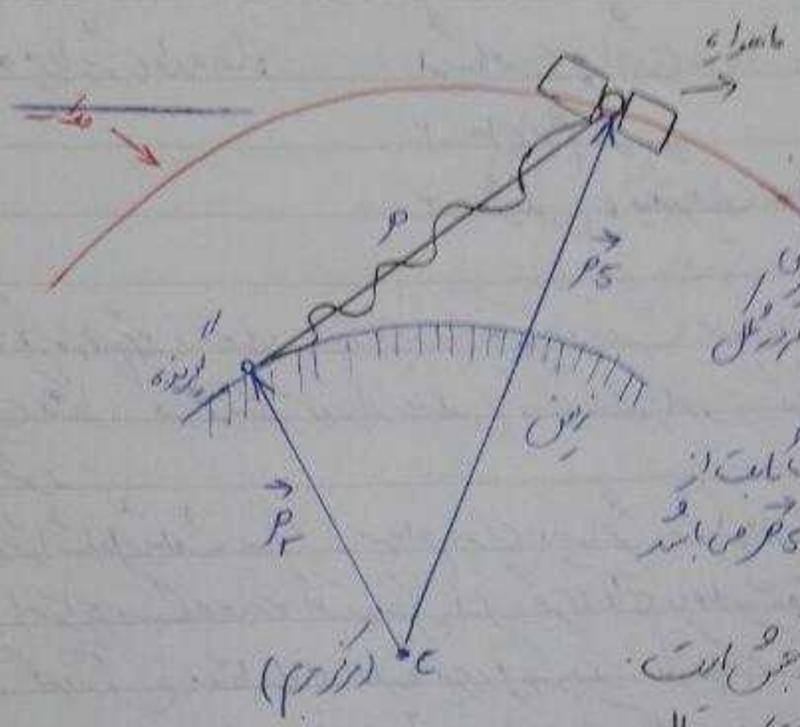
- پس از اختراع EDM در دهه ۱۹۵۰ اندازه گیری دقیق طول هم می امرا و شکل هم ممکن شد. روش trilateration یا سه ضلع بندی رایج تر از روش والنت روشی و معاشی سفر هم این اضافه شد که دقت کمتری دارد.

\* اولین سامانه تعیین بویست ماهواره ای متعلق به نیروی دریایی ایس آمریکا بود (TRANSIT) نام داشت.

در این سامانه هم تاوانر دهه ۱۹۵۰ و اوایل دهه ۱۹۶۰ راه اندازه گیری بود. تعداد ماهواره ها محدود بود و عمدتاً در شش نقطه بود و روشی و انش شرکت و دقت تعیین بویست آن برای ژئودزی خیلی ضعیف بود و قابلیت رقابت با روش های ژئودزی کلاسیک را نداشت.

اساس تعیین بویست از روش ترانزیت توسط ایس آمریکا بود. در این روش از بویست ایس آمریکا در سیزده نقطه برای تعیین بویست استفاده می شود.

تعیین موقعیت ماهواره ها:



توضیح: موقعیت ماهواره ها از طریق سنجش از دور و ماهواره های GPS که در فضا قرار دارند و با زمین در ارتباطند، تعیین می شود. تصور کنید که ماهواره در یک موقعیت ثابت از حرکت ایستاده و موقعیت آن GPS می باشد.

\* موقعیت ماهواره ها از طریق ماهواره های GPS تعیین می شود.  
۱- نوع ماهواره  
۲- کد (code) و سیگنال  
نیزه ماهواره این نوع دیتا که در دسترس است قادر به اندازه گیری فاصله بین ماهواره و زمین می شود.

$\vec{P}_s$  = بردار موقعیت ماهواره در ایستگاه زمین

$\vec{P}_r$  = بردار موقعیت زمین

برای نقطه C در زمین

فاصله بین ماهواره و زمین از زمین  $x = v \Delta t$  است.  $\Delta t$  زمان پخش ماهواره تا گیرنده است.  $v$  سرعت ماهواره است.  $\Delta t$  زمان پخش ماهواره تا گیرنده است.  $v$  سرعت ماهواره است.  $\Delta t$  زمان پخش ماهواره تا گیرنده است.  $v$  سرعت ماهواره است.

سرعت ماهواره  $c = 3 \times 10^8 \text{ m/s}$

- دقت اندازه گیری (cm)
- 10 #  $1 \times 10^{-5}$
- 100 #  $1 \times 10^{-4}$
- 1000 #  $1 \times 10^{-3}$
- 10000 #  $1 \times 10^{-2}$
- 100000 #  $1 \times 10^{-1}$
- 1000000 #  $1 \times 10^0$
- 10000000 #  $1 \times 10^1$
- 100000000 #  $1 \times 10^2$

- (cm)
- 2000 Km
- 200 m
- 200 mm (20 cm) →

(ماهواره) (دقت اندازه گیری) (دقت اندازه گیری)

مقدار مکان ساعت اتومبیل بریده از مکان ساعت اتومبیل ماهواره، خطی مستقیم است و این کار یک سیستم زمان واحد  
 بر بریده و ماهواره امکان پذیر است.

با این کار از مکان ساعت بریده مکانی که عملاً اندازه گیری می شود بین ساعت ماهواره و ساعت  
 مکان ساعت بریده  $R = P + \Delta P = P + c \delta \rightarrow$  مکان ساعت بریده  
 مکانی که عملاً اندازه گیری می شود، ساعت مکان  
 بریده است که این عمل مستقیم نامیده می شود.  
 (تفاوت ساعت بریده و ماهواره)

\* مکان ساعت بریده، اختلاف زمان بین ساعت بریده و ساعت ماهواره است و بهترین  
 حالت آن است که ساعت می شود بریده و ماهواره از یک سیستم زمانی واحد برخوردار باشند.  
 اندازه این عطا عملاً کمپول است  
 این از طریق حل دستگاه معادلات تعیین می شود.

$$\vec{P}_r = \begin{pmatrix} x_r \\ y_r \\ z_r \end{pmatrix}, \quad \vec{P}^s = \begin{pmatrix} x^s \\ y^s \\ z^s \end{pmatrix}$$

برای ماهواره دانسته می شود که در هر لحظه مکان آن را می دانیم و می توانیم از آن مکان  
 محضات بریده مکان ساعت را هم تعیین کرد. معادلات مشاهده به شرح زیر است:

$$R_1(t) = \underbrace{\left[ (x_r - x^s(t))^2 + (y_r - y^s(t))^2 + (z_r - z^s(t))^2 \right]^{1/2}}_{P(t)} + c \delta$$

ماهواره  $\uparrow$   
 ماهواره  $\uparrow$   
 ساعت بریده  $\rightarrow \Delta P$

$$R_2(t) = \left[ (x_r - x^s(t))^2 + (y_r - y^s(t))^2 + (z_r - z^s(t))^2 \right]^{1/2} + c \delta$$

محلوت:

$R_1(t), R_2(t), R_3(t), R_4(t)$  سیر اسمی های هستند که در کلمه زمان  $t$  توسط

نیزه اندازه گیری می شود  $(x^s, y^s, z^s)$   $l = 1, 2, 3, 4$  محضات چهار ماهواره ای GNSS هستند بریده  
 آنکه از محل ماهواره ها دریافت می کند.

مجموعه (۶ در ۲۰۰۶ میلادی)

فرض کنیم این است که ماهواره ها در یک سیستم قرار می دهند و استفاده می کنند و سیستم زمان پهنه تعدادی است. این افکار دارد که این افکار نظامی ساخت گرفته می شود و آنرا با که سطل در هم می.

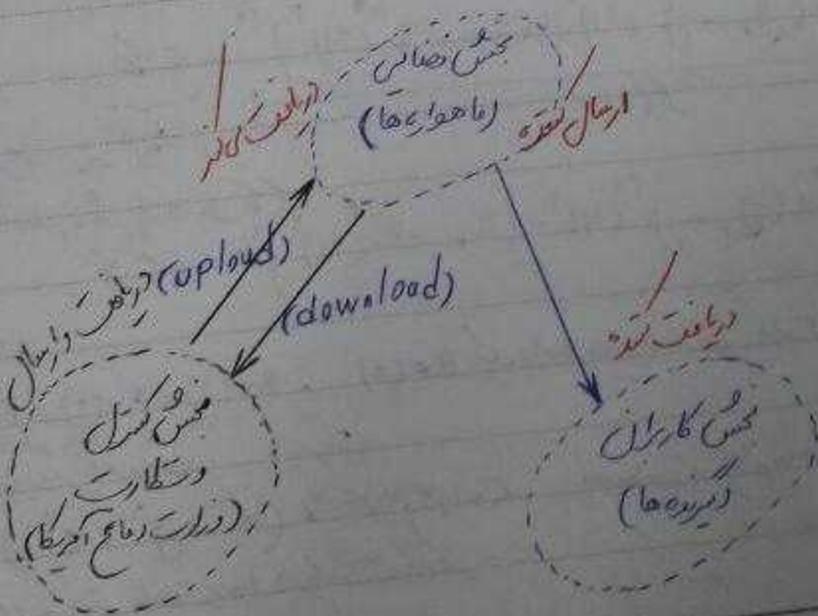
که در عمل تعداد ماهواره ها در بسیاری از موارد می تواند ۳۰ عدد است، همچنین در ۱۱ ماهه کار می کنند.  $t_1, t_2, \dots, t_n$  شماره ماهواره ها اندازه گیری می شود. ما از این تعداد ماهواره ها می توانیم شماره از تعداد ۳۰ است در حالی که تعداد ماهواره ها همان ۳۰ است. و با استفاده از مدل ما را می توانیم غیر خطی می شود آری! این خوبی در حد اولی که تعیین کرد. این روش در صورت استفاده از GPS و مشاهده در غیر نظامی (CIA) است. این روش وجود ۵ الی ۳ برای هر است می توانیم.

۱- اجزای یک سامانه GNSS

۱- بخش فضایی (Space Segment)

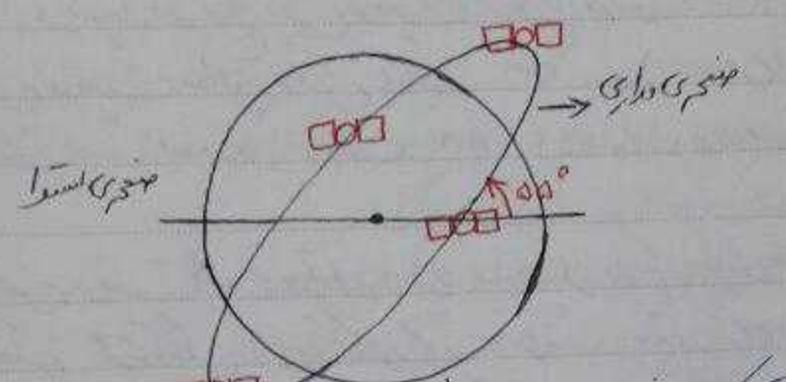
۲- بخش کاربران (user segment)

۳- بخش کنترل و نظارت (control segment)



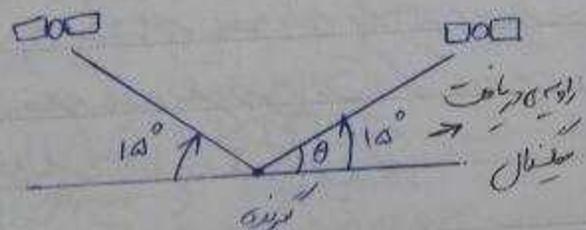
در ادامه در مورد GPS بحث می‌نماید

ماهواره‌های GPS در ارتفاع تقریباً ۲۰۱۲۰۰ Km سطح زمین قرار دارند  
 ماهواره‌ها در ۹ مسیر مدار که از قطب ۵۵° نسبت به استوا قرار دارند و در هر مسیر ۳  
 مدار که حدود ۴ ماهواره حضور دارند.



از ۳۶۰°  
 ۶ = ۶۰°  
 یعنی ۶ مدار برای مدار است

در این نظام ماهواره‌ها در ارتفاع ۲۰۱۲۰۰ Km قرار دارند و در هر مدار ۳ ماهواره قرار دارند  
 این ماهواره‌ها در ارتفاع ۲۰۱۲۰۰ Km قرار دارند و در هر مدار ۳ ماهواره قرار دارند  
 در این نظام ماهواره‌ها در ارتفاع ۲۰۱۲۰۰ Km قرار دارند و در هر مدار ۳ ماهواره قرار دارند



در هر مدار ۳ ماهواره قرار دارند و در هر مدار ۳ ماهواره قرار دارند  
 در هر مدار ۳ ماهواره قرار دارند و در هر مدار ۳ ماهواره قرار دارند

- \* سیستم کاربرد ۲ - سیستم GPS
- ۱ - کاربرد غیر نظامی (C/A)
- ۲ - کاربرد نظامی (P)

از مدار ماهواره‌ها در ارتفاع ۲۰۱۲۰۰ Km قرار دارند و در هر مدار ۳ ماهواره قرار دارند  
 در این نظام ماهواره‌ها در ارتفاع ۲۰۱۲۰۰ Km قرار دارند و در هر مدار ۳ ماهواره قرار دارند  
 در این نظام ماهواره‌ها در ارتفاع ۲۰۱۲۰۰ Km قرار دارند و در هر مدار ۳ ماهواره قرار دارند

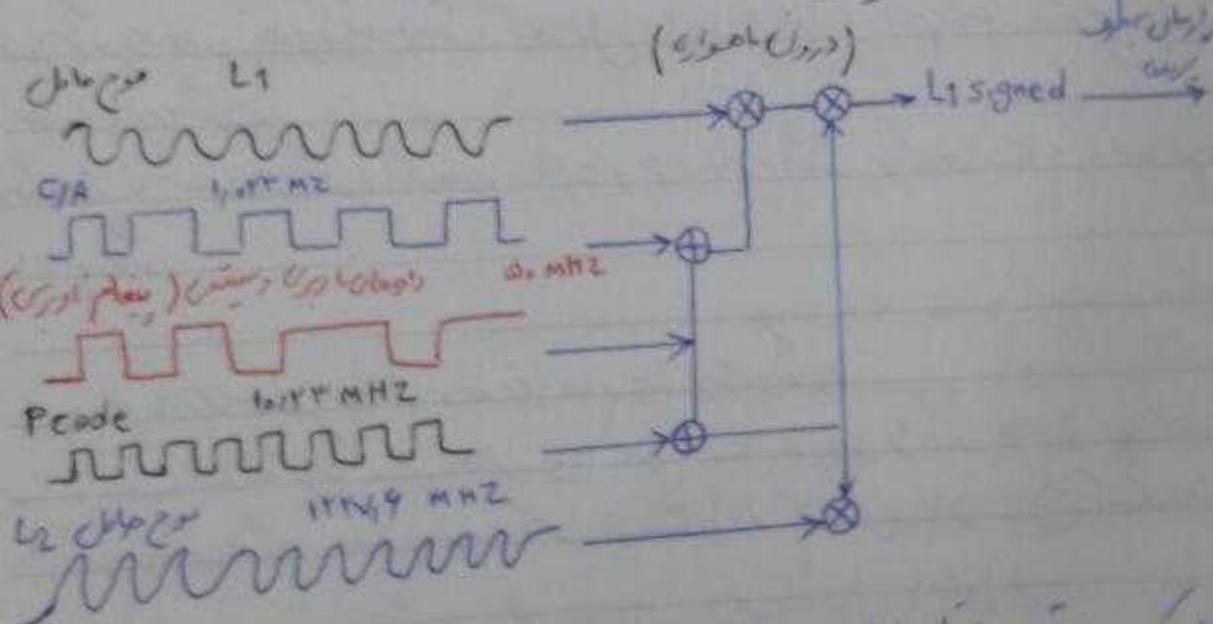




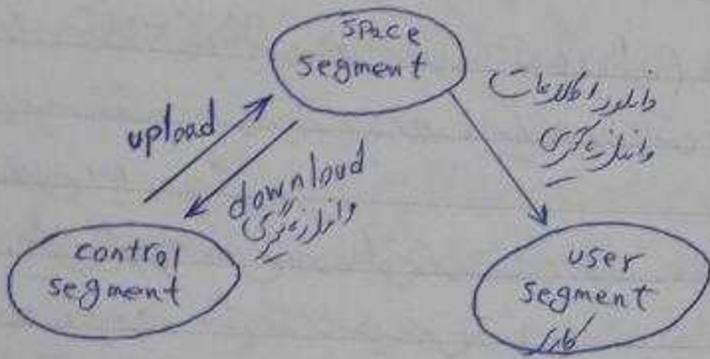
۹- برای دریافت اطلاعات از ماهواره و پردازش آن (مثلاً محاسبه موقعیت) باید بین ماهواره و گیرنده یک ارتباط برقرار باشد. این ارتباط از طریق سیگنال‌های ماهواره‌ای صورت می‌گیرد. سیگنال‌های ماهواره‌ای توسط ماهواره‌ها ارسال می‌شود.

در ماهواره‌ها سیگنال‌های مختلف برای اهداف مختلف ارسال می‌شود. GPS بهترین گزینه برای دریافت اطلاعات است. GPS امکان دریافت اطلاعات را فراهم می‌کند.

۱۰- در فرآیند تولید سیگنال‌ها، یک سیگنال تصادفی (PRN) با یک سیگنال حامل (C/A) و یک سیگنال مدولاسیون (P) در فرکانس L1 و L2 قرار می‌گیرد. سیگنال‌ها در فرکانس L1 و L2 قرار می‌گیرد. سیگنال‌ها در فرکانس L1 و L2 قرار می‌گیرد.



ماهواره‌ها سیگنال‌های مختلفی را ارسال می‌کنند. این سیگنال‌ها شامل اطلاعاتی در مورد موقعیت ماهواره، ساعت و سایر اطلاعات است. این اطلاعات برای تعیین موقعیت گیرنده استفاده می‌شود. این اطلاعات برای تعیین موقعیت گیرنده استفاده می‌شود.



۱- گزینه‌های GPS از یک دیدگاه، دو نوع تبدیل تقسیم می‌شوند:

الف- زمینی و یا دورگانه  
گزینه‌های زمینی فقط L1 را دریافت می‌کند و گزینه‌های دورگانه هم L1 و هم L2 را دریافت می‌کند.  
گزینه‌های دورگانه تخصصی و برای کاربران خاص GPS است.

۲- ارسال گزینه‌ها امواج حامل تولید می‌شود و در عمل در محدوده فرکانس ۱۵۷۵ مگاهرتز و سیگنال‌ها در فرکانس ۱۵۷۵ مگاهرتز ارسال می‌شود.

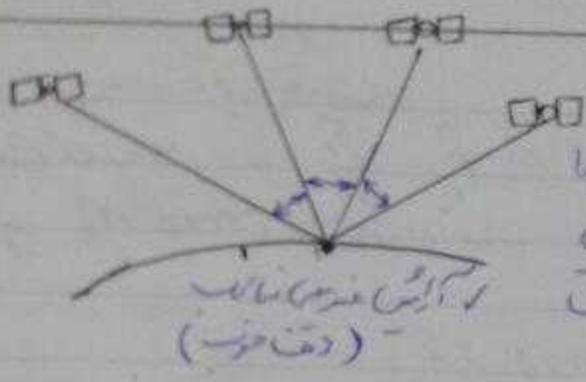
\* سیگنال‌ها سه ماهواره‌ای (L1، L2، L5) و سیگنال‌های زمینی (C/A، P) انجام می‌شوند و سیگنال‌ها با امواج حامل L1 و L2 ارسال می‌شود.

۳- سیگنال‌ها در یک سیستم سه‌بعدی L1 و L2 ارسال می‌شود.

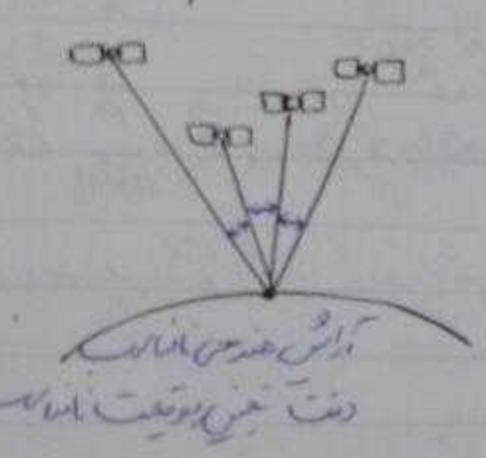
۱- در وقت اندازه‌گیری حجم ماهواره ۱۵۷۵ مگاهرتز برای C/A و ۱۵۷۵ مگاهرتز برای P. سیگنال‌ها در فرکانس ۱۵۷۵ مگاهرتز برای C/A و ۱۵۷۵ مگاهرتز برای P. سیگنال‌ها در فرکانس ۱۵۷۵ مگاهرتز برای C/A و ۱۵۷۵ مگاهرتز برای P. سیگنال‌ها در فرکانس ۱۵۷۵ مگاهرتز برای C/A و ۱۵۷۵ مگاهرتز برای P.

۲- در وقت اندازه‌گیری حجم ماهواره ۱۵۷۵ مگاهرتز برای C/A و ۱۵۷۵ مگاهرتز برای P. سیگنال‌ها در فرکانس ۱۵۷۵ مگاهرتز برای C/A و ۱۵۷۵ مگاهرتز برای P. سیگنال‌ها در فرکانس ۱۵۷۵ مگاهرتز برای C/A و ۱۵۷۵ مگاهرتز برای P.

۳- در وقت اندازه‌گیری حجم ماهواره ۱۵۷۵ مگاهرتز برای C/A و ۱۵۷۵ مگاهرتز برای P. سیگنال‌ها در فرکانس ۱۵۷۵ مگاهرتز برای C/A و ۱۵۷۵ مگاهرتز برای P. سیگنال‌ها در فرکانس ۱۵۷۵ مگاهرتز برای C/A و ۱۵۷۵ مگاهرتز برای P.

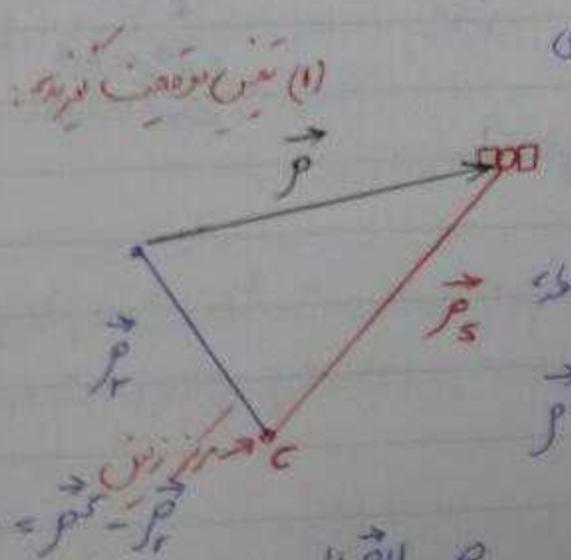


در لحظه مداهم آنتنهای گیرنده  
 پهنای سیگنالها  
 فاصله ایستگاه و گیرنده  
 انواع فرکانسها و کدینگ



دقت تعیین موقعیت در زمان توقف در برابر  
 ۱- تعداد ماهواره های در دسترس  
 ۲- آکراش هندسی ماهواره ها  
 پارامترهای هندسی مکان و زمانی مختلف دقت تعیین موقعیت  
 ایک گیرنده تغییر می کند  
 اطلاعات در مورد درجه بندی و ارتفاع نظام ایستگاه برای  
 درجه بندی آنتنهای گیرنده در زمان توقف GPS  
 زمان بزرگ گو

۱- فرکانس های GPS معمولاً برای ۳ قطعه خاص مورد استفاده قرار میگیرد:  
 ۱- تعیین موقعیت (فرکانس L1) → مهم ترین فرکانس و هم باردهی  
 ۲- سرعت (فرکانس L2)  
 ۳- پارامترهای موقعیت (فرکانس L5) کاربرد در اداری



در لحظه مداهم آنتنهای گیرنده (real time) اینهمه

$$p_s = \begin{pmatrix} x^s \\ y^s \\ z^s \end{pmatrix} \quad p_r = \begin{pmatrix} x_r \\ y_r \\ z_r \end{pmatrix}$$

موقعیت گیرنده پس از آنکه  $\rightarrow p^s = p^s(1)$

مکان مکان گیرنده  $R = p + c$

برای استفاده از ماهواره  
 گیرنده ایستگاه  
 تشکیل یک چهارضلعی با مرکزهای  $p$  و  $c$  با مرکزهای  $p$  و  $c$

این مهمه فیز

\* (۲) تعیین سرعت زلزله

کسوف تعدادم  
و (doppler) استفاده می شود

$$p = \|\vec{p}^s - \vec{p}^r\|$$

مگر  $p$  (فاصله هندسی) بین زلزله و ماهواره (مشق بگیریم)

$$\frac{dp}{dt} = \frac{d}{dt} \|\vec{p}^s - \vec{p}^r\| = \frac{(\vec{p}^s - \vec{p}^r) \cdot (\dot{\vec{p}}^s - \dot{\vec{p}}^r)}{\|\vec{p}^s - \vec{p}^r\|} = \vec{p} \cdot \vec{f}$$

مگر  $\vec{p} = \frac{\vec{p}}{\|\vec{p}\|}$  → برابر کم از اختلاف سرعت زلزله و ماهواره

ماهواره که در مسیر است (ماهواره و سیگنال ما به هم بر می خورد) (استیجاری)

$$D = \dot{R} = \frac{dR}{dt} = f_r + c \delta \rightarrow$$

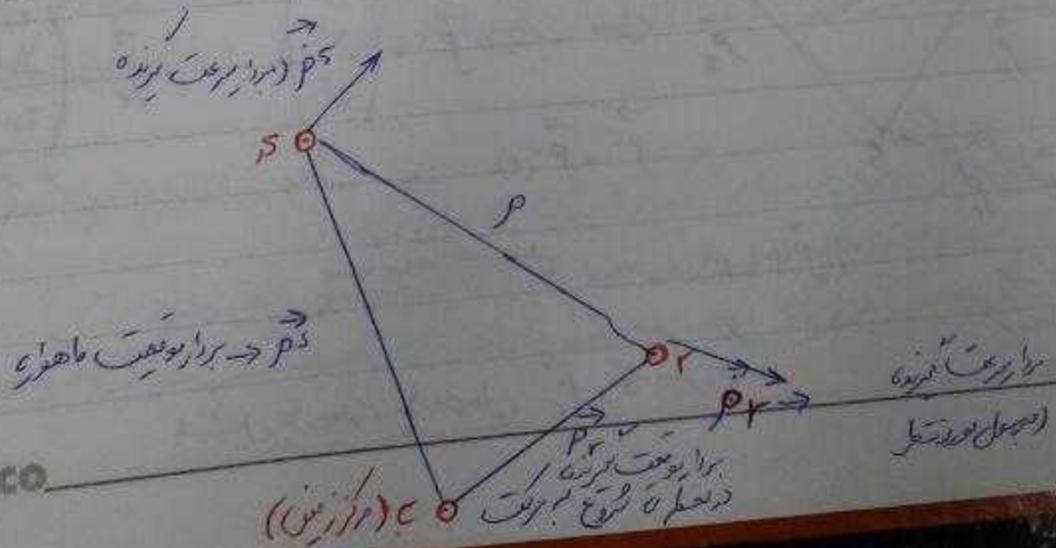
تغییر ظاهر سرعت  
برای سرعت برداشت

و معادله برای تعیین برداشت زلزله هم صورت می گیرد:

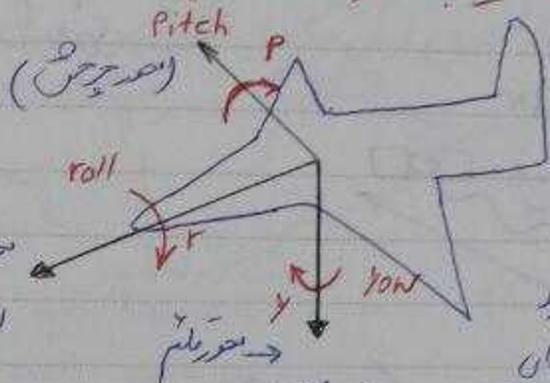
$$D = \frac{(\vec{p}^s - \vec{p}^r) \cdot (\dot{\vec{p}}^s - \dot{\vec{p}}^r)}{\|\vec{p}^s - \vec{p}^r\|} + c \delta$$

$\delta = \frac{d\delta}{dt}$   
تغییر در کمانش  
سرعت زلزله

(با رسم چهار نقطه داریم در یک خط که چهار نقطه میاریم)



(۳) تغییرات ارتفاعی در وضعیت هواپیمای نسبت به در حالت 3 بویه (Attitude)



✓ نادری هواپیمای نسبت به این 3 بعد انجام می شود.  
 حول حرکت از محورهای زمان بر محور این 3  
 جهت راست و سزاوی (P و r) تغییر می گردد  
 که اینها همان زاویه های Attitude یا زاویه های  
 وضعیت جسم پرنده یا شناور هستند در این نادری آن سید وضعیت آنرا  
 و صورت آنرا می باشد.

از دیگر جنبه های نیز نحوه تغییر این سه پارامتر معادله خط درای می شود که این موضوع را تحت نام GPS  
 قابلیت تغییر این پارامترها را به صورت آنرا دار - البته در گذشته و حال این پارامترها را  
 با فاهم های نادره ای نیز بیان می نمودند و امروزه در سیستم های GPS می باشد یعنی می تواند شود.

۱۶) مشاهدات نوری ماهواره های GNSS:

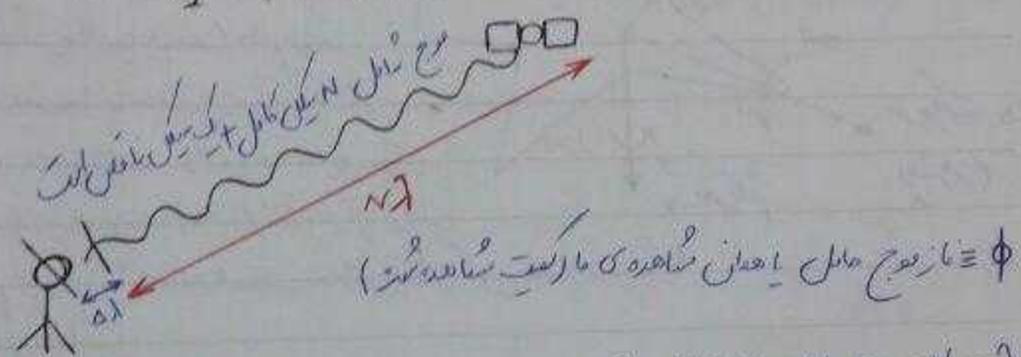
این سیستم نامیده های که در در مقابل سیستم نامیده های ماژ قرار دارد  
 الف) بطور معمول مشاهدات در زمین مرتبیت ماهواره ای، سیستم نامیده های بدست آمده از اختلاف  
 بین سیدال های که در این سیدال ماهواره (P و C/A) یا سیدال می باشد یا مشاهدات  
 در اندازه گیری ماژ حاصل مشاهدات و بازبوی حاصل (L1 و L2) هستند.

ب) وقت مشاهدات که در هر چند متر است. (در اندازه گیری) در حاکم وقت مشاهدات ماژ حاصل  
 در حد خطی متر است. البته با تغییر فاهم ها (Smoothing) می توان وقت اندازه گیری  
 که را به حد دار.

ج) یکی از عیب های ماژ این است که تغییر اولام که در هر چند متر است و به قول می باشد در حاکم  
 مشاهدات که بطور خاص ناآرامی هستند.

(د) تعیین ایلام فازین برپنده و همبرگ از ناچاره هان GNSS یکی از مسائل گنبدی در تعیین موقعیت  
دقیق ناچاره هان است

$$\Delta\lambda = \lambda\phi = \rho + c\delta + \lambda N$$



$$\lambda = \text{طول موج حامل (1.2, 1.1, 1)}$$

$$\Delta\lambda = \text{تغییر فاز}$$

$$N = \text{تعداد ایلام فاز}$$

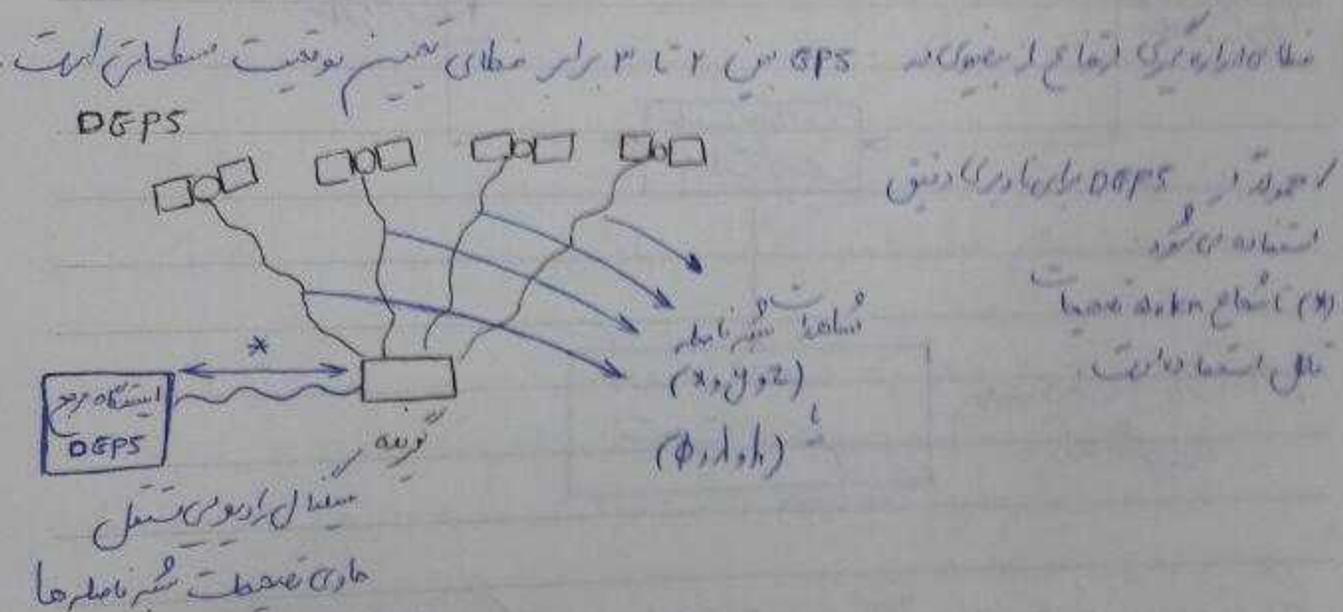
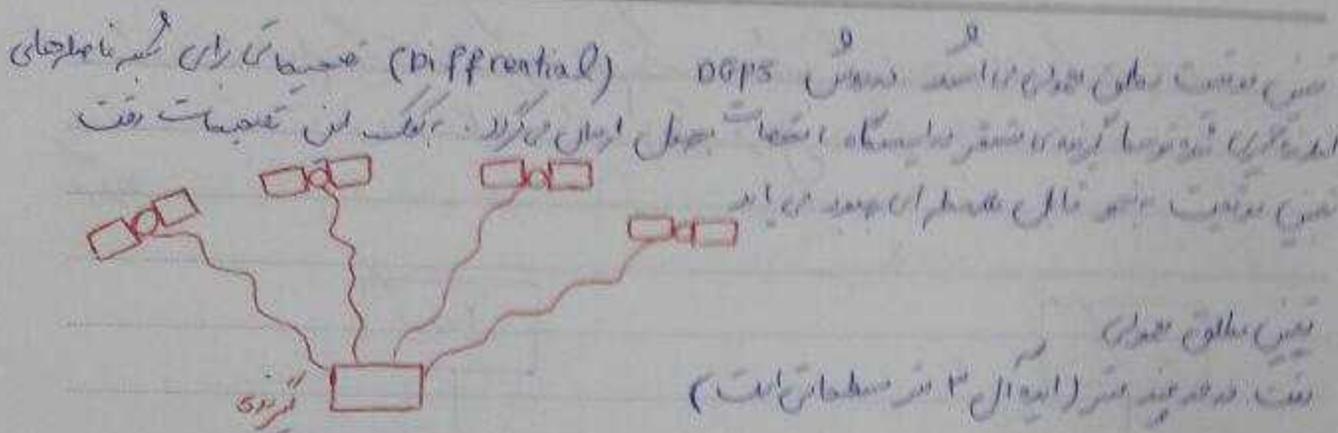
مشاهده که:  $P_{sub} \text{ Range}$   
 $(P_{sub})R = \rho + c\delta$   
 (استدلال در حالیکه این که ما در سیستم کد و موج منفی قرار می‌دهیم و اگر اینطور نبود، عدد صحیح مثبت است)

$$\Delta\lambda = \rho - \lambda N + c\delta$$

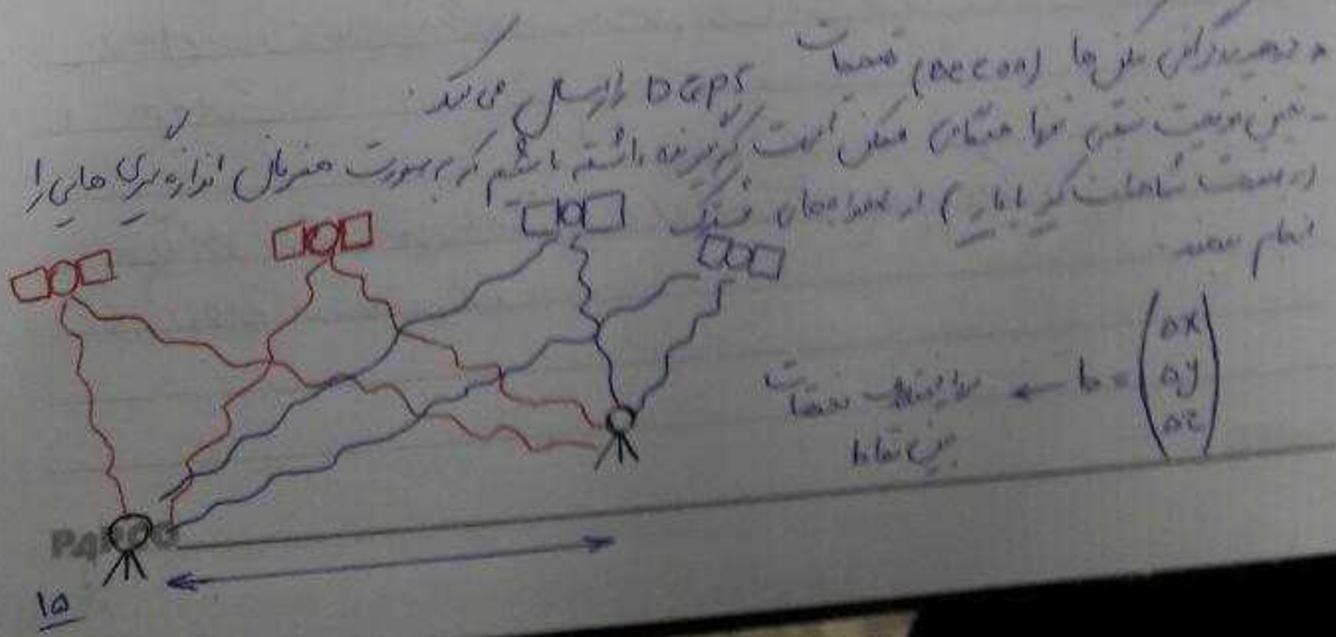
۲. تعیین موقعیت مطلق در مقابل نسبی:

مختصات یک نقطه که تعیین موقعیت نسبی این تعیین می‌گردد. در این نوع از تعیین موقعیت یک  
 گیرنده تعیین داریم که هم ناچاره هان را از حداقل ۴ ناچاره استاره گیرای دیگر  
 در این روش تعیین موقعیت مطلق هم می‌تواند کرد در مقابل تعیین موقعیت نسبی که در این روش

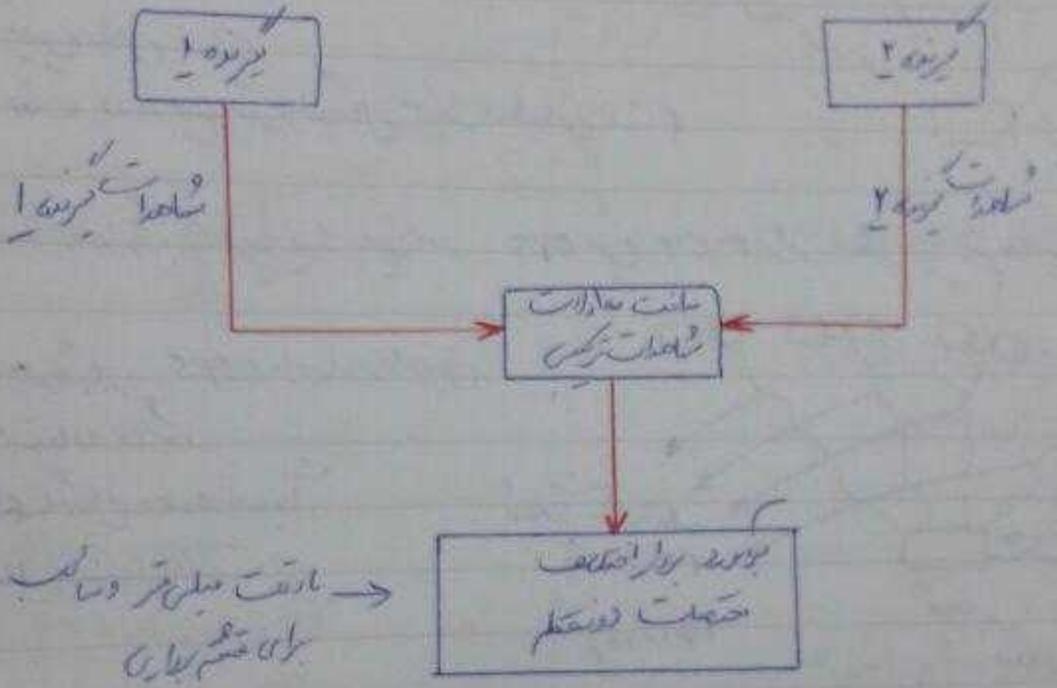
مشوراً وقت تعیین موقعیت مطلق برای سادگی از کاربرد ما منظور است. روش هان برای بهبود آن  
 وجود دارد که هم تعیین آن استفاده از DGPS است. تعیین موقعیت در فراسیاهی  
 از انواع DGPS نوعی تعیین موقعیت مطلق است که در آن برای برطرف کردن



اگر تفاوت در زمان رسیدن سیگنال DGPS نسبت به زمان ارسال سیگنال



مسائل اعلام سوره نوره در برزخه اهم تر است که شونز گفت دعای قبول که جعل عناصر برای  
تشفیق حضرت بین دو عالم است (ط) و جعل دستاورد حالات و حالات برترین عالم  
مورد



بمورد قرین سوره نوره با بصورت آن قابل اعلام است و دعای دعای نوع قرین و شفیق است  
این دعا در قرآن آمده

در اصل ساختار حالات و حالات برترین عالم است که شونز گفته است  
نارفتن مبلر قر و سالی برای قسم باری

نارفتن مبلر قر و سالی برای قسم باری (اعلام سوره نوره و قرین و شفیق است)  
که در قرآن آمده است



۳- تعیین نوعیت استاتیکی (استاتیکی کینماتیک) : دینامیک استاتیکی، کینماتیک، کینماتیک

کینماتیک ← kinematic      ایستاتیک ← Static

مناطق کار هم تعلق از بیاد است در تعیین نوعیت استاتیکی گویانه روی یک استخوان است است  
دینامیک نیز در مسائل حرکت به طریقی تعیین است.

الف) تعلق نوعی سیمان در مد (mode) استاتیکی، اندازه کینماتیک گویانه است  
ب) این استاتیکی سیمان و دینامیک تمام است. و از کینماتیک توسط گنده که هندسه  
خاص حرکت است. در طریقی کینماتیک، بیرونی که باعث حرکت می شوند، اندازه دارد

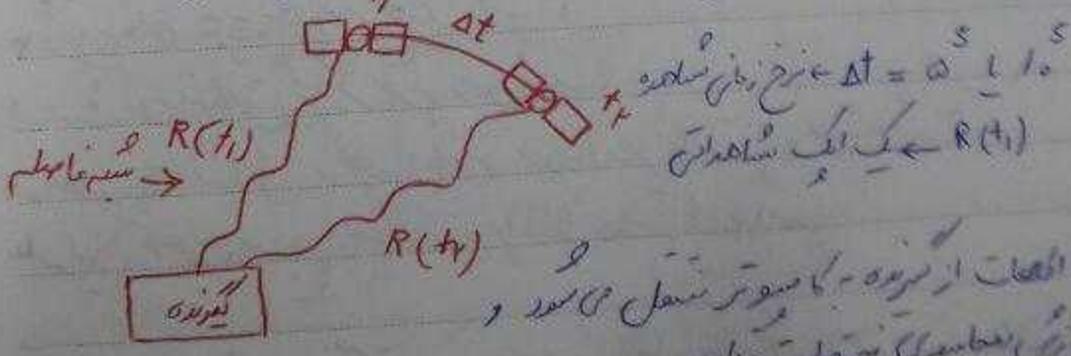
ج) دینامیک سیمان با اندازه و دینامیک سیمان گنده می شود، در حال که نوعیت یک سیمان سیمان گنده  
استخوان از نوعیت سیمان با اندازه سیمان گنده می شود. این استخوان یک فرایند کینماتیک شناخته می شود.

۴- بر اساس نوع تعلق در برداش:

الف) در تعیین نوعیت کینماتیک سیمان گنده در صورت سیمان گنده در استخوان است  
ب) در تعیین نوعیت کینماتیک سیمان گنده در استخوان است (opetch) برای سیمان استخوان گنده و از زمان سیمان صرف نظر  
شود سیمان گنده از سیمان گنده می شود.

۵- تعیین نوعیت ترمینال:

تعیین محاسبات ترمینال تأخیر در استخوان گنده است سیمان گنده می شود (با تأخیر زمان ترمینال)

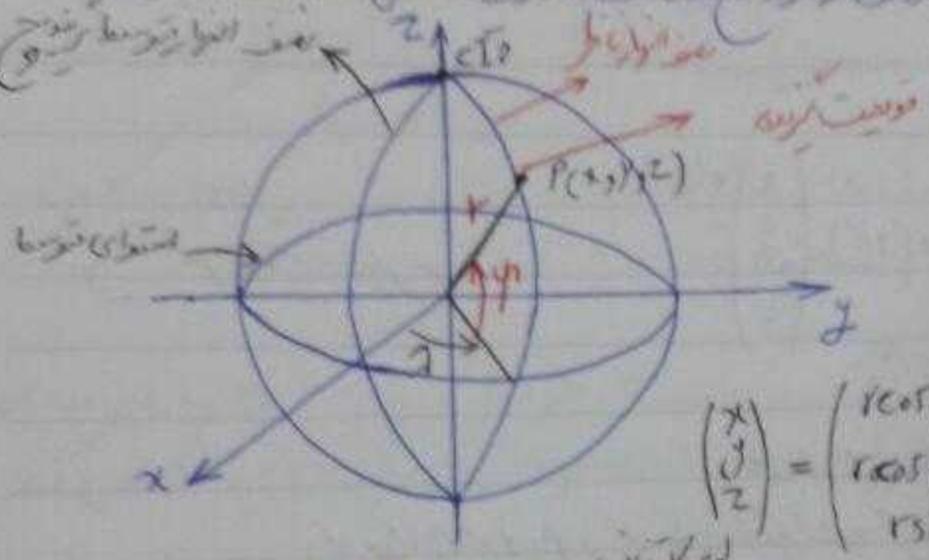


در حالت سیمان گنده در استخوان گنده - یا سیمان گنده سیمان گنده می شود  
نوعیت کینماتیک سیمان گنده در استخوان گنده می شود



درست است ECEF مستقیمه فرادان من با CTS هم می تونه

لازمه این است که در ECEF مثل هر دو معادلات کانون و محور اصلی است و در CTS هم اینها در نظر گرفته شده

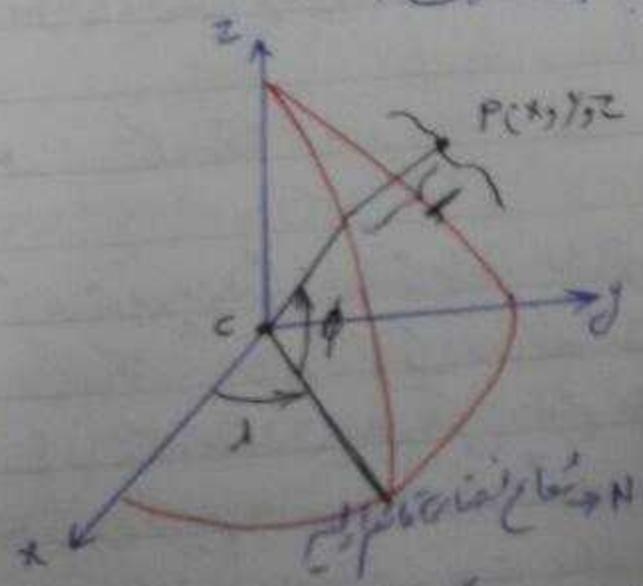


φ = عرض جغرافیایی  
λ = طول جغرافیایی

$$\begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} r \cos \phi \cos \lambda \\ r \cos \phi \sin \lambda \\ r \sin \phi \end{pmatrix}$$

محیط شمال برای ECEF که مستقیمه است در زمین هم خوب می تونه استفاده بشه و این به خاطر اینست که در ECEF هم مثل هر دو معادله کانون و محور اصلی در نظر گرفته شده و اینها هم در حالت مستقیمه است و اینها هم در ECEF هم در نظر گرفته شده

این حالت مستقیمه است و اینها هم در ECEF هم در نظر گرفته شده



$$\begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix}^{ECEF} = \begin{pmatrix} (N+h) \cos \phi \cos \lambda \\ (N+h) \cos \phi \sin \lambda \\ (N(1-e^2) + h) \sin \phi \end{pmatrix}$$

$$N = \frac{a}{1 - e^2 \sin^2 \phi}$$

در حالت مستقیمه است و اینها هم در ECEF هم در نظر گرفته شده

CTS (محیط شمال) ECEF هم در نظر گرفته شده





دستگاه‌های ITRS

- ۱- مبدأ این سیستم کلی زمین است (با کمانه بودن) آنسترو و انیادوس ۱۵
- ۲- واحد طول در آن متر است (SI) است.
- ۳- در همه محورها آن مترگار یا CT5 است.
- ۴- نویسه آن تغییرات زمان پوسته زمین (با درونی‌ها یا زمان پوسته زمین) و زمان است که هیچ سرعت (انرژی) با آن مانده است (پوسته زمین) نداشته باشد.

ITRS توسط IERS (نویسه‌ها پس از مطالعات در این زمین) خوب و نزدیک  
 طرح خوب مربع من است. ITRF با اصل زمین نزدیک ITRS نزدیک همان مختلف  
 است و شامل آنسترو است که مربع در مرکز آن زمین است.

ITRF برای یک ماه یعنی (1990 تا 2015) به صورت یک مربع است و با این زمان هر  
 یک زمان (در دوران - انتقال - مقیاس) همیشه با تغییر زمان ۱ تا ۲۳ ساله است و زمان  
 مابقی تغییر می‌کند.

$$\begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix}^{ITRF90} = \begin{pmatrix} 0/040 \\ -0/017 \\ -0/222 \end{pmatrix} + \mu \begin{pmatrix} 1 & -0/007 & -0/002 \\ 0/007 & 1 & -0/0183 \\ 0/002 & 0/0183 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} X \\ Y \\ Z \end{pmatrix}^{WGS84}$$

$\mu = 0.9999999989$

دستگاه‌های زمین‌شناسی بین‌المللی (ECI)

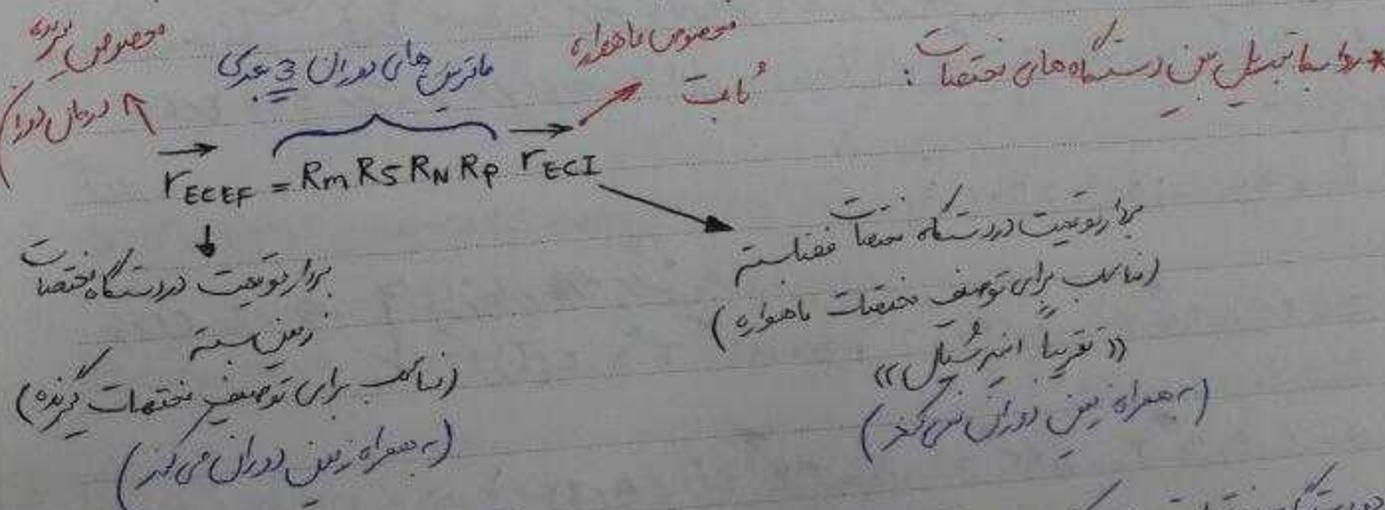
• منظور از این سیستم است که هر یک از دستگاه‌های GPS باید دستگاه‌های زمین‌شناسی خود را هم داشته باشد  
 که برای یکبار هم به هم تعلق می‌دهد و کاربرد اینها در یک دستگاه‌های زمین‌شناسی  
 اعتبار دارد.  
 دستگاه‌های زمین‌شناسی این دستگاه‌ها است که برای آن برای توصیف سلامت وضعیت سیستم  
 ماهواره و سلامت آن برای بهره‌مندی استفاده می‌شود.

**x** دوایان ECI

- (۱) مبدأ مرکز جرم زمین است (در نو استرک)
- (۲) محور z از  $clo$  عبور می کند
- (۳) محور x آن به طرف نقطه ی لا در زمان 2000.0 میل (ساعت 12 اول آوریل سال ۲۰۰۰) می باشد
- (۴) محور y آن طوری تعیین می شود که دستگاه مختصات جهت راست می باشد

\* در مدل حرکت همراه امراض مرکز جرم زمین حول خورشید ECI یک دستگاه مختصات سه ابعادی است (تقریباً استرکلی است و سایر این مختصات نسبت به این در مورد آن به مراتب آورده شود)  
(مختصات مختصات در دستگاه استرکی نسبت به این جهت عام اینست است)

- این دستگاه مختصات حول خورشید در زمان  $clo$  در این مدار، یعنی همراه زمین حرکت انتقالی دارد، اما حرکت زمین انجام می دهد - همین دلیل آن دستگاه مختصات  $ECISF$  هم می گویند  
Earth-centered space-fixed  
تفصیلاً در این مورد  
(دستگاه مختصات) که همراه زمین حرکت در مدار انجام می دهد



- در دستگاه مختصات هم مرکز و هم جهت راستی هستند، سایر این اختلاف آنها ناشی از دوران آنها نسبت به یکدیگر است.





$$R_N = R_1(-E - \Delta E) R_2(-\Delta \psi) R_1(E)$$

که تا این دوران نوشتند

E ← طول میل محور متوسط زمین در زمان مدرن

$$E = 84381.428'' - 47.1150'' T - 0.000059'' T^2 + 0.0001814'' T^3$$

$$E = E(T) \text{ ثان}$$

ΔE و Δψ برای نوشتن هستند که اندازه آنها توسط IAU و IERS مستقیماً برآورد

IAU ≡ نظام بین المللی نجوم

IERS ≡ مؤسسه بین المللی دوران زمین

حرکت سوم خود در این مختصات زمین حرکت قطبی می باشد

$$R_M = R_2(-x_p) R_1(-y_p) = \begin{pmatrix} 1 & 0 & x_p \\ 0 & 1 & -y_p \\ -x_p & y_p & 1 \end{pmatrix}$$

که این تحول ابتدا در تبدیل بین

ITS و CTS در نوشته در نظام

RS = RS(GAST) زمین اطراف زمین

GAST ≡ زمان ظاهر نجومی گرینویچ

$$GAST = GMST + \Delta \psi \cos \epsilon + 0.000244'' \sin \Omega + 0.000042'' \sin 2\Omega$$

$$GMST = GMST_0 + \alpha UT1$$

GMST ≡ زمان متوسط خورشید گرینویچ

Ω ≡ طول متوسط مختصات جغرافیایی

$$\alpha = 1.001737909350795 + 5.9 \times 10^{-11} T_0 - 5.9 \times 10^{-15} T_0^2$$

موتور تبدیل مقیاس زمان خورشیدی

UT1 ≡ زمان واقعی (اصحاح شده) که حرکت قطب زمین برای آن تصحیح گردیده است

T\_0 ≡ زمان اندازه گیری بر حسب طول خورشید گرینویچ

UT1 تا 2000/10



روز

تاریخ ژولین JD

تاریخ میلادی T

تاریخ ژولین JD = INT(2400000.5 + T \* 86400) + Day + Hour / 24 + 1720994.5

$$JD = INT(2400000.5 + T * 86400) + Day + Hour / 24 + 1720994.5$$

integer (سال میلادی)

$$T_{JD} = \frac{JD}{86400} \rightarrow \text{تاریخ میلادی در روز}$$

سال میلادی  
Y = Year - 1  
Y = Year

m = month + 12  
m = month

تاریخ میلادی در روز  
Month \* 2  
month \* 2  
↓  
Century

JD 2000 → تاریخ ژولین که در آن روز  
... سال میلادی در تاریخ ژولین  
... سال میلادی که در آن تاریخ

تاریخ ژولین در آن روز 2451549.5

تاریخ ژولین در آن روز 2451549.5  
JD 2000 = 2,451,549.5

**فصل سوم: مدار ماهواره** (در هر دو سوال با هم می شود اما با هم در سوال اول)

در مدار ماهواره ها، اصطلاحاً "ارتفاع" گفته می شود و این ارتفاع را می توانیم به عنوان "ارتفاع" در مدار ماهواره بدانیم. در مدار ماهواره ها، ارتفاع را می توانیم به عنوان "ارتفاع" در مدار ماهواره بدانیم. در مدار ماهواره ها، ارتفاع را می توانیم به عنوان "ارتفاع" در مدار ماهواره بدانیم.

$$\vec{F} = -G \frac{Mm}{r^2} \frac{\vec{r}}{r} = m\vec{a}$$

تاریخ ژولین  
M = GM  
تاریخ ژولین

ارتفاع ماهواره  
ارتفاع ماهواره  
ارتفاع ماهواره

ارتفاع ماهواره  
ارتفاع ماهواره

$$F = \frac{GMm}{r^2}$$

Subject: \_\_\_\_\_  
 Date: \_\_\_\_\_

$$\vec{r} = -\frac{\mu}{r^2} \frac{\vec{r}}{r} \quad (1)$$

در این مدار می رسم:

مدار (1) نشان دهنده دستگاه مختصات اینرسیال مطلق است. دستگاه مختصات اینرسیال مطلق را می توانیم

ECF = Earth centered space fixed. ECI همان ECI است.

این ترم ثابت که در (1) برابر  $\vec{r}$  است و این صورت قابل استفاده است:

$$\vec{r} = \begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = x\hat{a} + y\hat{e}_1 + z\hat{e}_2 \quad \hat{e}_1 = \begin{pmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \quad \hat{e}_2 = \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix} \quad \hat{e}_3 = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}$$

بنابراین مدار (1) را می توانیم هم به شکل نوشت:

$$\vec{r} = \begin{pmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{y} \\ \ddot{z} \end{pmatrix} \quad \begin{cases} \ddot{x} = -\frac{\mu}{r^3} x \\ \ddot{y} = -\frac{\mu}{r^3} y \\ \ddot{z} = -\frac{\mu}{r^3} z \end{cases} \quad (2)$$

تشریح مدار (1) را می توانیم به این صورت بیان کنیم: مدار (1) را می توانیم به شکل نوشت:  $\vec{r} = x\hat{a} + y\hat{e}_1 + z\hat{e}_2$  و مدار (2) را می توانیم به شکل نوشت:  $\ddot{\vec{r}} = -\frac{\mu}{r^3} \vec{r}$  و این دو مدار را می توانیم به هم وصل کنیم و به شکل (3) در آوریم:

$$\begin{cases} y\ddot{z} - z\ddot{y} = 0 \\ z\ddot{x} - x\ddot{z} = 0 \\ x\ddot{y} - y\ddot{x} = 0 \end{cases} \quad (3)$$

مدار (3) را می توانیم به شکل نوشت:

$$\vec{r} \times \ddot{\vec{r}} = \vec{0} \quad (4)$$

مدار (3) و (4) را می توانیم به هم وصل کنیم و به شکل (5) در آوریم:

$$\begin{cases} \frac{d(y\ddot{z} - z\ddot{y})}{dt} = 0 \\ \frac{d(z\ddot{x} - x\ddot{z})}{dt} = 0 \\ \frac{d(x\ddot{y} - y\ddot{x})}{dt} = 0 \end{cases} \Rightarrow \frac{d(\vec{r} \times \dot{\vec{r}})}{dt} = \vec{0}$$

Subject: Morad Motlagh

$$\begin{cases} z_j - z_i = A \\ z_i - z_j = B \\ x_j - y_i = C \end{cases} \quad (a)$$

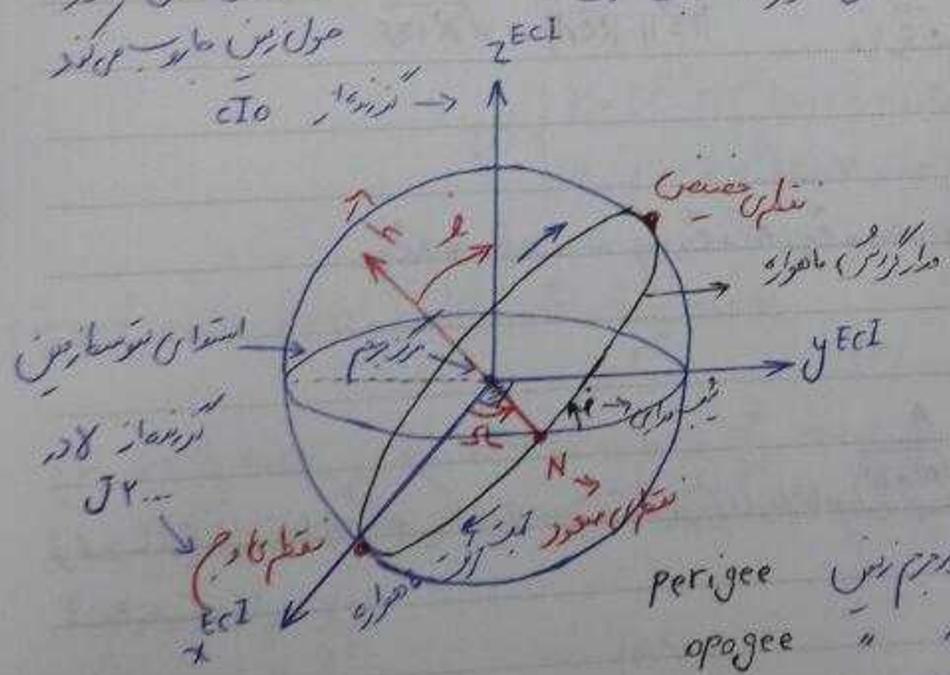
$$\vec{r} \times \vec{r} = \begin{pmatrix} A \\ B \\ C \end{pmatrix} = \vec{h}$$

A و B و C ثوابت اسکالر هستند و  $\vec{h}$  بردار ثابت اسکالر گیری است

$$|\vec{h}| = h = \sqrt{A^2 + B^2 + C^2} = |\vec{r} \times \vec{r}|$$

قانون دوم نیوتن برای اجسام  
 آن مقدار  $h$  ثابت است  
 در مدار مسافتی که بر مدار  $\vec{r}$  در عین  
 یکبار دوران کامل ماهواره  
 حول زمین طی می کند

$h/r$  سرعت سطحی ماهواره



نقطه کاهج: دورترین نقطه ماهواره از مرکز زمین  
 نقطه محض: نزدیکترین نقطه  
 Perigee  
 Apogee

نقطه صعود: نقطه عبور از محض به طرف اوج

در نتیجه هر  $h$  و  $z$  در مدار (a) مدار ماهواره ثابت می آید:

$$Ax + By + Cz = 0$$

این معادله در یک صفحه است و مدار ماهواره نام دارد و آنرا در مکانی که در آن ماهواره قرار می گیرد باید  $h$  مقدار مشخصی از مدار ماهواره است. برای تعیین  $h$  در صورتی که  $z$  را برابر  $h$

Subject: \_\_\_\_\_  
 Date: \_\_\_\_\_

$$\cos i = \frac{\langle \hat{e}_p, \vec{h} \rangle}{\|\hat{e}_z\| \|\vec{h}\|} = \frac{c}{h}$$

$\vec{r} = \begin{pmatrix} r \cos \theta \cos \phi \\ r \cos \theta \sin \phi \\ r \sin \theta \end{pmatrix}$

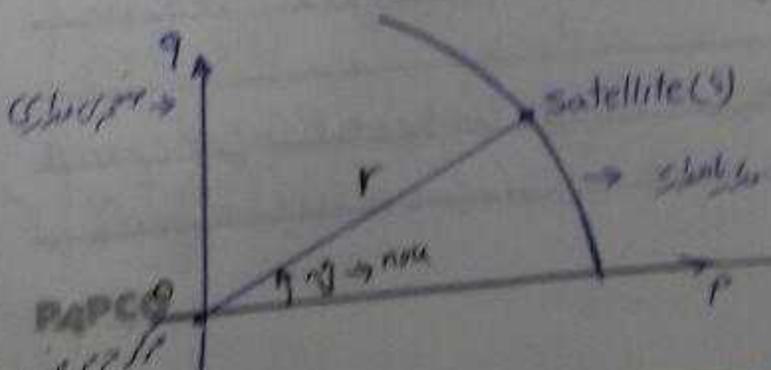
$\Omega$  = Right Ascension of ascending node  
 $\vec{s}$  = direction of ascending node  
 $\vec{s} = \vec{e}_p \times \vec{h}$

$$\cos \Omega = \frac{\langle \vec{s}, \hat{e}_1 \rangle}{\|\vec{s}\| \|\hat{e}_1\|} = \frac{-b}{\sqrt{a^2 + b^2}}$$

$$\vec{s} = \det \begin{pmatrix} \hat{e}_1 & \hat{e}_2 & \hat{e}_3 \\ a & b & c \\ A & B & C \end{pmatrix} = \hat{e}_1(-b) + \hat{e}_2(A) + \hat{e}_3(-c) = -b\hat{e}_1 + A\hat{e}_2$$

$$\sin \Omega = \frac{\langle \vec{s}, \hat{e}_3 \rangle}{\|\vec{s}\| \|\hat{e}_3\|} = \frac{A}{\sqrt{a^2 + b^2}}$$

توضیحات: این فرمولها برای محاسبه پارامترهای مدار در سیستم مختصات جغرافیایی استفاده می‌شود. در اینجا  $\vec{h}$  بردار تکانه زاویه‌ای و  $\vec{e}_p$  بردار جهت پرتو است.  $\Omega$  زاویه راست‌الوانی از پرتو تا خط نود صعودی است.



برای توصیف مختصات ماضی و ارتفاع (دور) قطب (r, θ) استفاده کنیم

$$p = r \cos \theta$$

$$q = r \sin \theta \quad (I)$$

↓ مدار حرکت

$$\begin{cases} \ddot{p} = -\frac{\mu}{r} p \\ \ddot{q} = -\frac{\mu}{r} q \end{cases} \quad (II)$$

معادلات حرکت را این بار

اگر از (I) بگیریم مشتق بر r کنیم

$$(II) \begin{cases} \dot{p} = \dot{r} \cos \theta - r \dot{\theta} \sin \theta \\ \dot{q} = \dot{r} \sin \theta + r \dot{\theta} \cos \theta \end{cases}$$

و مشتق دوم:

$$(III) \begin{cases} \ddot{p} = (\ddot{r} - r \dot{\theta}^2) \cos \theta - (r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \dot{\theta}) \sin \theta \\ \ddot{q} = (\ddot{r} - r \dot{\theta}^2) \sin \theta + (r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \dot{\theta}) \cos \theta \end{cases}$$

از حالت (I) و (II) معادلات (1) و (2):

$$(\ddot{r} - r \dot{\theta}^2) \cos \theta - (r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \dot{\theta}) \sin \theta = -\frac{\mu}{r^2} \cos \theta \quad (IV)$$

$$(\ddot{r} - r \dot{\theta}^2) \sin \theta + (r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \dot{\theta}) \cos \theta = -\frac{\mu}{r^2} \sin \theta$$

اگر ماضی و ارتفاع ثابت خاص فرض کنیم که  $\theta = 0$  باشد، آنگاه در معادله زیر بدست می آید:

$$\begin{cases} \ddot{r} - r \dot{\theta}^2 = -\frac{\mu}{r^2} \\ r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \dot{\theta} = 0 \end{cases} \quad (V)$$

مهم: r در معادله دوم از (V) سرعت زاویه ای است

$$r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \dot{\theta} = 0 \iff \frac{d(r^2 \dot{\theta})}{dt} = 0 \quad (VI)$$

$r^2 \dot{\theta}$  سرعت ماضی ماضی و ارتفاع است و در مدار سرعت سطحی آن همانند  $h$  همواره در مدار سرعت سطحی ثابت است:

$$r^2 \dot{\theta} = h = \sqrt{A^2 + B^2 + C^2} \quad (VII)$$

$$u = \frac{1}{r} \quad (VIII)$$

برای حل معادله (IV) از (VII) ابتدا از تغییر متغیر زیر استفاده کنیم

$$\frac{v}{u^2} = k \Rightarrow \frac{dv}{dt} = ku^2 \quad (9) \quad \text{از (9) و (11) استفاده کن}$$

$$\dot{r} = \frac{dr}{dt} = \frac{dr}{dv} \frac{dv}{dt} = \frac{d(\frac{h}{u})}{dv} ku^2 = -k \frac{du}{dv}$$

$$\ddot{r} = \frac{d^2r}{dt^2} = -k \frac{d^2u}{dv^2} \frac{dv}{dt} = -k^2 u^3 \frac{d^2u}{dv^2} \quad (10)$$

از (10) و (11) استفاده کن و از (9) استفاده کن

$$\frac{d^2u}{dv^2} + u = \frac{\mu}{h^2} \quad (11) \quad \text{از (11) استفاده کن}$$

از (11) استفاده کن

$$a = \frac{\mu}{h^2} (1 + e \cos(\vartheta - \omega))$$

که در آن  $d_2 = \frac{p}{h^2} e \sin \omega$  و  $d_1 = \frac{p}{h^2} e \cos \omega$  است.

$$v = \frac{\frac{h^2}{\mu}}{1 + e \cos(\vartheta - \omega)} \quad (12)$$

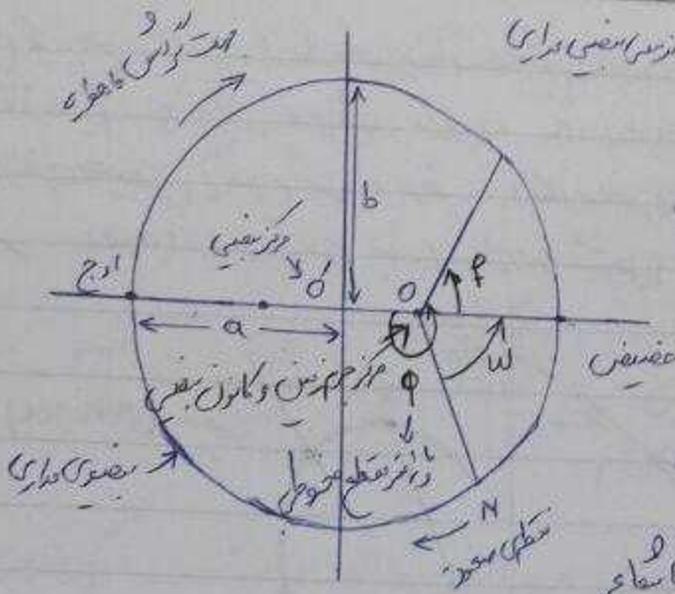
از (12) استفاده کن تا به معادله (13) برسیم

$$r = \frac{a(1-e^2)}{1 - e \cos \varphi} \quad (13)$$

- برای (13) اگر  $e = 0$  ، قطع مخروطی داریم  
 " " " " " "  $e < 1$  " بیضی  
 " " " " " "  $e = 1$  " سهمی  
 " " " " " "  $e > 1$  " هذلولی

این معادله را می توانیم برای بیضی، سهمی و هذلولی نیز استفاده کنیم. با این معادله می توانیم به راحتی ثابت کنیم که هر دو جسم در یک مدار با هم برخورد نمی کنند. آن مدار که در این معادله قابل اطلاق است





(ط) مدار زمین (رضی برای)

از طرف ماهواره در طول روزی حول زمین  
از همان شکل در زمانیکه مدار

این شکل از لغزیدن مدار در زمان  
رضی مدار استغاده شده است  
علا با ماهواره 'ee' در تقاطع با شعاع  
رضی مدار خطی که مرکز است

استغاده روابط (۱۲) و (۱۳) می توان نتیجه گرفت:

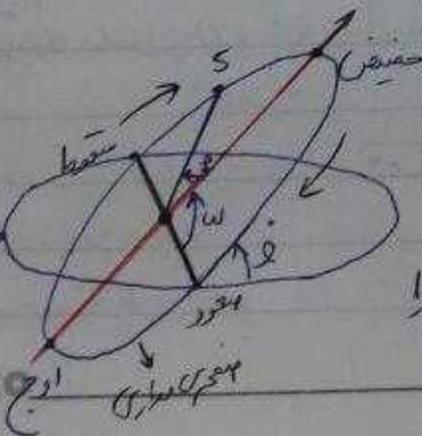
$$\frac{h^2}{\mu} = a(1-e^2)$$

با جمع است که با استفاده از رضی مدار و با ماهواره در طول روزی از آن به عبارتی  
a = طایف h در روابط استغاده می کنیم

رضی استغاده در نقاط معبر در شعاع قطبی که در ادوار phi بر طرف phi که از رضی مداره تری می شود  
از معادله ادج اندازه گیری می شود

$$\phi = \pi + \theta$$

اگر نقطه ای از رضی کنیم که در آن phi = 0 باشد (نقطه معبر از ادج) آنگاه r = a(1+e) در اینجا  
معادله (۱۲) اینطور نوشته می شود:

$$r = \frac{a(1-e^2)}{1+e \cos \phi}$$


لذا phi = 0 باشد که ماهواره در رضی است لسا = 0  
و لا ادوار phi نقطه رضی است که ادج P اندازه گیری می شود

اگر ادوار لسا اگر زمان رضی می شود این بار ادوار phi رضی مدار است  
نقطه استغاده رضی می شود





در واقع این مدار حلقه است. پس با استفاده از قانون اول کولمب (استفاده از این) و با استفاده از  $b$  و  $E$  و  $a$  و  $r$  که  $b = a(1 - e \cos E)$  و  $r = a(1 - e \cos E)$  است. پس می توانیم مدار را با  $a$  و  $e$  و  $E$  بیان کنیم:

$$x^2 + y^2 = r^2 = (a \cos E - ae)^2 + a^2(1 - e^2) \sin^2 E = a^2(1 - e \cos E)^2$$

$$\rightarrow r = a(1 - e \cos E) \quad (18)$$

در این مدار  $a$  و  $e$  و  $E$  با یکدیگر مرتبط هستند. اگر  $E$  را از  $r$  و  $a$  و  $e$  بدست آوریم (18) و (17) را در هم ضرب می کنیم:

$$\tan \frac{f}{2} = \frac{\sin f}{1 + \cos f} = \frac{\sin E}{1 + \cos E} \frac{\sqrt{1 - e^2}}{1 - e^2} = \frac{\sqrt{1 + e}}{\sqrt{1 - e}} \tan \frac{E}{2}$$

گویا دستگاه مختصات  $xyz$  (ECI) را می توانیم در مدار  $x$  و  $y$  و  $z$  بیان کنیم. در این صورت  $z$  برابر با  $h$  است. پس می توانیم  $h$  را از  $a$  و  $e$  بدست آوریم:

$$x y - y x = h = \sqrt{\mu a} (1 - e^2) \quad (19)$$

اگر  $x$  و  $y$  را از (18) و (19) بدست آوریم:

$$\dot{x} = -a \sin E \frac{dE}{dt} \quad (20)$$

$$\dot{y} = a \sqrt{1 - e^2} \cos E \frac{dE}{dt} \quad (20)$$

با استفاده از (19) و (20) و (19) می توانیم  $h$  را بدست آوریم:

$$(1 - e \cos E) dE = \sqrt{\mu a}^{-1/2} dt = n dt \quad (21)$$

پس اگر  $t_p$  را زمان پسیژد (perigee) در نظر بگیریم:

$$\int_0^E (1 - e \cos E) dE = \int_{t_p}^t n dt \rightarrow E - e \sin E = n(t - t_p) = M \quad (21)$$

$t_p$  = زمان پسیژد  
 $E(t) = E$  ,  $E(t_p) = 0$

$t = t_p + \frac{M}{n}$

نقطه  $(x, y, z)$  در فضای سه بعدی و  $M$  نشان دهنده  $M$  توصیف کرده که موقعیت ماهواره در زمان  $t$  در سیستم مرجع است.  $ntp$  است که ششین پارامتر کپلر که ماهواره را در فضا  $L_m$  استاندارد از بخش مکرر نشان از مقدار  $E$  از  $M$  -  $K$  کرد.

در این سیستم  $3$  معادله داریم. (در این جا  $A$  انوارها ششین کرده که موقعیت ماهواره در مدار در  $t$   $M$  باشد)  $r$  انوارها  $f$   $e$   $M$  انوارها  $E$  و انوارها متوسط  $M$  که هر  $3$  یکدیگر قابل تبدیل هستند.  $M$  به عنوان پارامتر اصلی استفاده می شود.

در اینجا  $6$  پارامتر استاندارد کپلر که نشان دهنده ماهواره داریم که پارامترهای آنرا می توان موقعیت  $M(t)$  و  $(a, e)$  و  $(\omega, \Omega, i)$  را به دست آورد.

برای محاسبه موقعیت ماهواره در دستگاه مختصات ECI ابتدا برابری موقعیت ماهواره را در دستگاه مختصات  $M(t)$  و  $(a, e)$  و  $(\omega, \Omega, i)$  را به دست آوریم.

$$\vec{r} = \begin{pmatrix} r \cos f \\ r \sin f \\ 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} a(\cos E - e) \\ a\sqrt{1-e^2} \sin E \\ 0 \end{pmatrix}$$

بنابراین دستگاه مختصات مرکز زمین  $(M)$  و  $(E)$  در یک صفحه قرار دارند و محور  $z$  آن در جهت  $z$  است.  $z$  در جهت  $z$  قرار دارد.  $z$  در جهت  $z$  قرار دارد.  $z$  در جهت  $z$  قرار دارد.

بنابراین ما اینهم  $3$  دوران می توانیم مختصات ماهواره را در دستگاه مرجع ECI منتقل کرد.

$$\vec{r}_{ECI} = \begin{pmatrix} x(t) \\ y(t) \\ z(t) \end{pmatrix} = R_3(-\Omega) R_1(-i) R_3(-\omega) \begin{pmatrix} a(\cos E - e) \\ a\sqrt{1-e^2} \sin E \\ 0 \end{pmatrix}$$

این ترتیب  $3$  دوران  $(R_3, R_1, R_3)$  پارامترهای  $6$  مختصات ماهواره استاندارد  $M(t)$  را به  $E(t)$  تبدیل کرد.

نویسندگان یا مستقرهای مدارها:

$\vec{r} =$

در حلقه‌های مثل مدار خطی که با دور حرکت داشته باشند یا از آنها که گمان کنیم، برادر بویست با همواره در سمتگاه ECI از اسطوره‌های برید بویست بر آید:

$\vec{r} = R_3(-\omega)R_1(-i)R_2(-\omega) \vec{e}_1$

همین ترتیب می‌تواند برادر بویست با همواره واحد بویست بیاریم، با استنق میر از اسطوره‌های بویست نسبت بر زمان:

برادر بویست مدارها:  $\frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{v} = R_3(-\omega)R_1(-i)R_2(-\omega) \vec{e}_1$  در ECI

عبارت حرکت کپسول با همواره با این فرم به خطی می‌شود که مدارها توسط میدان گرانشی مرکز که از طرف زمین جذب شود. یعنی هم در هم زمین را در یک نقطه که همان مرکز هم آن باشد. شش مرکز زمین، مرکز هم وسط هم تا سنبل گرانشی زمین، هم در آن مرکز هم در زمین شود. اندر این است که توزیع هم در این زمین همگی یک شکل هم در آن نیز حاصل کرده است و بنابراین با همواره نیز از زمین آنگونه برادر بویست که می‌شود از اجزاء زمین در مقابل آن هم در نظر گرفته باید نیروی جاذبه در آن طرف زمین بر با همواره است. یعنی هم در زمین.

(الف) نیروی جاذبه مرکز زمین  
(ب) نیروی جاذبه غیر مرکزی

- LEO (پرتاب با این)
- MEO (توسط)
- GEO (مدار)

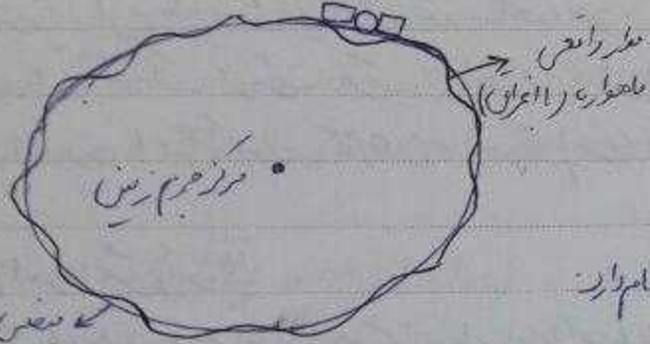
همه با همواره الکترونیک، محاسبات و تحقیقات آن، بیشتر انجام می‌دهند.

با این هم در نیروی جاذبه همان جاذبه مرکز زمین است.

معادله:  $\vec{F}_T = \vec{F}_c + \vec{F}_D$  که هم در مرکز زمین

در حلقه‌های می‌شود که انداز  $\frac{F_D}{F_c} = 10^{-14}$

اما این توانی که دارد به (خازری) غیر مرکزی که باعث نوسان در انتقال های دارای می شود و میزان آن توسط مقدار هم وجود دارد که عبارت است از:



خازری ماه و خورشید نیروهای جاذبه در یک طرف است و در طرف دیگر خورشید مستقیم و باران آن از طرف زمین

مقدار هم در خورشید و باران آن Albedo نام دارد

مقدار رانش ماهواره

تساوی اصل از نیروی گرانش مرکزی

معادله حرکت پدیده را ابتدا با علوم نجومی می توانیم بیان کنیم:

$$\vec{r} = -GM\vec{r} + \vec{r}_E + \vec{r}_S + \vec{r}_M + \vec{r}_O + \vec{r}_e + \vec{r}_D + \vec{r}_P + \vec{r}_A$$

$\vec{r} = -GM\vec{r}$  : نیروی گرانش مرکزی  
 $\vec{r}_E$  : جاذبه زمین  
 $\vec{r}_S$  : جاذبه خورشید  
 $\vec{r}_M$  : جاذبه ماه  
 $\vec{r}_O$  : جاذبه اقیانوس  
 $\vec{r}_e$  : جاذبه اتمسفر  
 $\vec{r}_D$  : جاذبه دریا  
 $\vec{r}_P$  : جاذبه قطب  
 $\vec{r}_A$  : جاذبه آمارا

همه این عوامل باعث آشفتگی در ماهواره می شوند، اما با علم به معادله آمارا می توانیم این تصحیح سیستم را در ماهواره اعمال کنیم.

**داده های ماهواره ها:**

داده های ماهواره ها در GPS شکل 3 دسته بندی:

- 1- داده های عمومی یا Almanac (کم حجم)
- 2- اطلاعات تغییر یافته پس از نوسان (دقت نامناسب برای ناوبری)
- 3- " " " " (دقت بالا برای محاسبات دقیق)

حرکت از بسته های اطلاعاتی می تواند نوعی داده ها را تعیین کند. اما دقت آن را متفاوت و حرکت آمارا برای کاربرد خاص تر تولید می شود.

(1) آمارا: دقت اطلاعات آمارا در صورتی که طول متر است، هدف آن تسهیل جستجو و دریافت ماهواره های

GPS در ضمن انجام برنامه‌ریزی جهت برنامه‌ریزی و عملیات تعیین سمت. به کمک این اطلاعات قابلیت دریافت ماهواره‌ها را می‌توان به نقطه‌ای در زمین در هر زمان مورد نظر قابل توسعه است. و به کمک این قابلیت بهترین زمان برای اندازه‌گیری را می‌توان مشاهده نمود.

اطلاعات آنتن‌ها از طرف حرکت ماهواره به عنوان مختصات از سیستم ناوبری ارسال و دریافت می‌گردد. یکبار (توسط سیستم کنترل GPS) - سیستم ناوبری می‌شود.

(2) امپدانس مختص می‌شود:

این اطلاعات نیز به عنوان مختصات از سیستم ناوبری توسط ماهواره ارسال می‌شود. این اطلاعات برای مقاصد در اندازه‌گیری ۳ مورد کاربرد دارد: ۱- منظور تعیین موقعیت آن است. ۲- استفاده می‌شود و کاربرد اصلی آن برای ناوبری است. ۳- جهت آن حدود (۵ تا ۲) درازای ۳ جهت از ناوبری اطلاعات توسط سیستم کنترل زمین در طی یک روز است.

امپدانس مختص می‌شود. مامول سیستم ناوبری یا سیستم ناوبری در این سیستم ماهواره‌های GPS است که در این محمول برای تولید آن (کالکولیشن) می‌باشد.

اجزای امپدانس مختص می‌شود:

SV-id : شماره ماهواره  
 ↓  
 satellite vehicle

tc : یک زمان مرجع

$a_0, a_1, a_2$  : ضرایب چند جمله‌ای مقاصد مختص

$t =$  زمان دریافت

$t_{oe}$  : یک زمان مرجع امپدانس

مجموعه  
 مختصات  
 زمان

قطر ماهواره

↑  
 $\delta t_s = a_0 + a_1(t - t_c) + a_2(t - t_c)^2$

$\sqrt{a}$  = فرکانس قطر امپدانس مختص

$c$  = سرعت نور

$M_e$  = جرم زمین

$\omega_e$  = سرعت چرخش زمین

$i_e$  = زاویه شیب مدار

$\Omega_e$  = زاویه در نقطه‌ای از مدار

پارامترهای  
 مدار



$\dot{e} = \frac{di}{dt}$        $\frac{d\Omega}{dt}$   
 تنظیمات حرکت متوسط  
 $\dot{e}$  : نرخ زاویه  
 $\Omega$  : نرخ  
 برای تنظیم های  
 برای

$C_{ic}, C_{is}, C_{rc}, C_{rs}, C_{uc}, C_{us}$

$$M = M_0 + \left( \frac{\sqrt{M}}{a^3} + \Delta n \right) (t - t_{oe})$$

$$\Omega = \Omega_0 + \dot{\Omega} (t - t_{oe})$$

$$r = r_0 + C_{rc} \cos 2U_0 + C_{rs} \sin 2U_0$$

$$E = M + e \sin E$$

$$r_0 = a(1 - e \cos E)$$

$$f = \gamma \tan^{-1} \left( \frac{\sqrt{1+e} \tan \frac{E}{2}}{\sqrt{1-e}} \right)$$

$$U_0 = \omega_0 + f$$

$$\omega = \omega_0 + C_{uc} \cos 2U_0 + C_{us} \sin 2U_0$$

$$l = l_0 + C_{ic} \cos 2U_0 + C_{is} \sin 2U_0 + \dot{l} (t - t_{oe})$$

**\* انفرید دقیق:**

اطلاعات انفرید دقیق بر اساس مشاهدات انجام شده در شبکه های متعدد ماهواره های GPS موجود در تمام کره زمین توسط مؤسسات مختلفی به واسطه و ارائه می گردد (سیستم سه ای آن از طریق اینست امکان پذیر می باشد). سیستم های مختلفی برای انفرید دقیق مشترک می شود که معروف ترین آن تا ۴ ثانیه بعد از انجام مشاهدات مشترک شده و دقیق ترین سته دارد و همه که قابل دسترسی است. بزرگترین مقیاس مؤسسات انفرید دقیق IGS می باشد.

انگیزه اصلی GPS اطلاعات انفرید دقیق را به صورت روزی قبول می کند و معمولاً از آن برای تعیین موقعیت دقیق (PPP) برای تعیین موقعیت نسبی متوالی در پروژه های نقشه برداری و کارهای هندسی اراضی، استوار از انفرید دقیق است و انفرید نسبی می تواند کیفیت می کند هر چند که استوار از انفرید دقیق در حدود کیفیت تعیین موقعیت متوالی است.

### فصل چهارم: (مشاهدات GPS و خطاهای سیستماتیک)

مشاهدات GPS 3 نوع هستند:

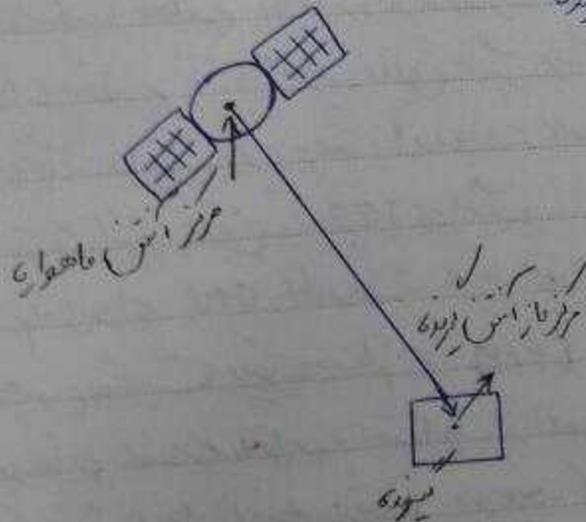
- ۱- مشاهدات ماهواره‌های که
  - ۲- مشاهدات بازتابی
  - ۳- اندازه‌گیری‌های دایره‌ای
- معمولاً برای تعیین موقعیت مطلق در ناوبری از مشاهدات ماهواره‌ها که در تعیین موقعیت بسیار دقیق و سریع است (یعنی در تمام جهات) از مشاهدات بازتابی استفاده می‌شود.

#### (۱) مشاهدات بازتابی

مشاهدات بازتابی ماهواره‌ها معمولاً هستند که از اختلاف زمان به دست می‌آید و نسبتاً آسان است زیرا بر اساس مقایسه‌ای بین سیگنال‌های دریافتی از ماهواره‌ها است. بر خلاف EDM ها در ناوبری ماهواره‌ها از ۲ ساعت مختلف استفاده می‌شود (ساعت گیرنده - ساعت ماهواره).

بنابراین عوامل اندازه‌گیری‌های خطاهای ساعت گیرنده و ماهواره نسبت به طول واقعی بین گیرنده و ماهواره را این‌ها می‌باشد یا خطاهای سیستماتیک قابل توجه هستند. همچنین خطای  $c$  یا  $\Delta t$  مشهور است که در مشاهدات بازتابی می‌تواند

بدلیل بزرگ بودن زمان انتقال سیگنال سیستماتیک (بسیار) ماهواره قابل اندازه‌گیری توسط گیرنده را محدود می‌کند. همان ماهواره‌ها هستند که نسبت به همین خاطر  $c$  آن مشهور است که می‌تواند مشهور است در تعیین ماهواره‌ها بین برآورد زمان گیرنده و ماهواره است (ماهواره اندازه‌گیری می‌شود) ماهواره‌ها در طول زمان انتقال سیگنال از ماهواره  $c$  گیرنده اندازه‌گیری می‌شود.



$$R = c \Delta t$$

زمان انتقال سیگنال یا  $\Delta t$  یا  $c$  آن نیز می‌تواند گیرنده  
توسط ساعت اتمی گیرنده اندازه‌گیری سیگنال  
در مقایسه با ماهواره خاصه می‌شود.

این مشاهدات ماهواره‌ها که بین ترتیب به دست می‌آید و علاوه بر اینکه ماهواره‌های ساعت گیرنده و ماهواره است، خطاهای دیگری را نیز در خود دارد که جلوی آن را با اشاره خواهیم کرد. برای مثال یکی از مهم‌ترین این خطاها



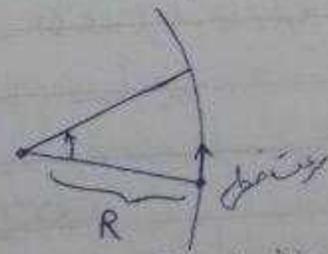
$$P_r^S = \sqrt{(x^S - x_r)^2 + (y^S - y_r)^2 + (z^S - z_r)^2}$$

که این رابطه را هم در یک محتم است که آن در این زمین است. ارتفاع تزیین ماهواره های GPS از زمین حدود  $20,200 \text{ km}$  است و زمان انتقال سیگنال  $\Delta t = 0.07 \text{ s}$  است.  
 زمین در این انتقال سیگنال مشاهده می کند. سرعت نور در این فضا  $3 \times 10^8 \text{ m/s}$  است.

$$P_r^S(t_r, t_e) = P_r^S(t_r, t_r - \Delta t) = P_r^S(t_r) + \frac{dP_r^S(t_r)}{dt} \Delta t + \dots$$

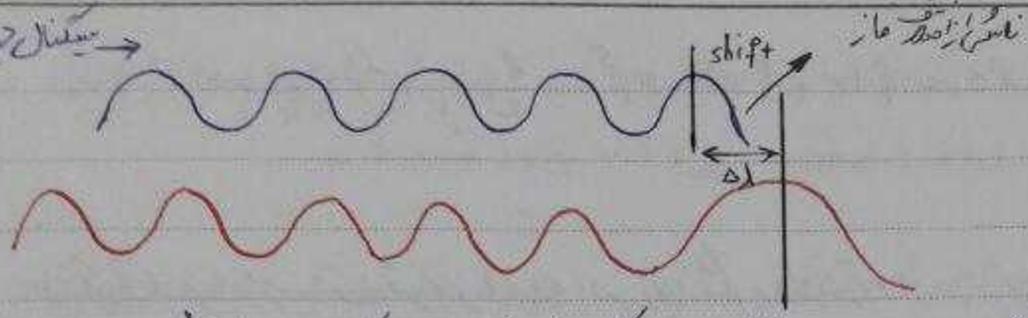
اینجا  $\frac{dP_r^S(t_r)}{dt}$  را به عنوان  $R_{we}$  می نامند.  $R_{we} = 4,400,000 \times \frac{10}{20,200} = 440 \text{ m/s}$ .  
 این مقدار به عنوان  $R_{we}$  شناخته می شود.  $\Delta t = 0.07 \text{ s}$  است.  $440 \text{ m/s} \times 0.07 \text{ s} = 30.8 \text{ m}$ .

$$\frac{dP_r^S(t_r)}{dt} \times \Delta t = 30.8 \text{ m}$$



در این رابطه  $R_{we}$  یک مقدار است که در این رابطه  $R_{we} = 4,400,000 \times \frac{10}{20,200} = 440 \text{ m/s}$  است.  $\Delta t = 0.07 \text{ s}$  است.  $440 \text{ m/s} \times 0.07 \text{ s} = 30.8 \text{ m}$ .

**(۲) نکات قابل ملاحظه:** فاصله سیگنال از ماهواره تا زمین در این رابطه  $R_{we} = 4,400,000 \times \frac{10}{20,200} = 440 \text{ m/s}$  است.  $\Delta t = 0.07 \text{ s}$  است.  $440 \text{ m/s} \times 0.07 \text{ s} = 30.8 \text{ m}$ .



با تغییر دهن این جایگزین سیگنال تولید می شود. اگر سیگنال دریافتی منطبق کرد این میزان تغییر فاز همان سفارده فاز حاصل است.

$\Delta t$  را می توان با دقت بسیار کم اندازه گرفت

اگر صرف نظر از خطاهای انتقالی و سایر خطاهای سیستماتیک معادله (1) سفارده فاز حاصل می شود:

$$\Phi_r^s(t_r) = \Phi_r(t_r) - \Phi^s(t_r) + N_r^s \quad (1)$$

در اینجا  $\Phi_r^s(t_r)$  و  $\Phi_r(t_r)$  سیگنال های دریافتی و  $\Phi^s(t_r)$  سیگنال های فرستنده و  $N_r^s$  نویز است.

بیک ویژگی جانبی مهم در مورد انتقال فاز سیگنال من فرستنده و ماهواره این است که فاز سیگنال دریافتی از ماهواره در لحظه  $t_r$  دقیقاً برابر با فاز سیگنال ارسال از ماهواره در لحظه  $t_e$  می باشد.

$$\Phi_r^s(t_r) = \Phi_e^s(t_e) = \Phi_e^s(t_r - \Delta t) \quad (2)$$

فاز سیگنال ارسال

عبارت (2) در (1)

$$\Phi_r^s(t_r) = \Phi_r(t_r) - \Phi_e^s(t_r - \Delta t) + N_r^s \quad (3)$$

$$\Delta t = \frac{P_r^s(t_r, t_e)}{c} \quad (4)$$

معادلات (2) و (3)

با جایگزینی (4) در (3) و (2) در (1) داریم:

$$\Phi_r(t_r) = f t_r \quad (5)$$

$$\Phi_e^s(t_e) = \Phi_e^s(t_r - \Delta t) = f(t_r - \Delta t) \quad (6)$$

در فرکانس

عبارت (5) و (6) را در (3) جایگزین می کنیم:

$$\Phi_r^S(t_r) = f t_r - f t_r + f \Delta t + N_r^S = \frac{f}{c} p_r^S(t_r, t_e) + N_r^S \quad (7)$$

استفاده از نظایر ساعت گیرنده و ملاحظه در (7) مشکل کاملی از معادله مشاهده فاز حامل دریافت می‌کند:

$$\Phi_r^S(t_r) = \frac{f}{c} p_r^S(t_r, t_e) - f(\delta t_r - \delta t_s) + N_r^S \quad (8)$$

و اما  $c = f \lambda$

$\lambda =$  طول موج سیگنال حامل (L2, L1)

$$\Phi_r^S(t_r) = \frac{1}{\lambda} p_r^S(t_r, t_e) - f(\delta t_r - \delta t_s) + N_r^S \quad (9)$$

مشاهده فاز حامل از ساعت گیرنده و ملاحظه در (9)

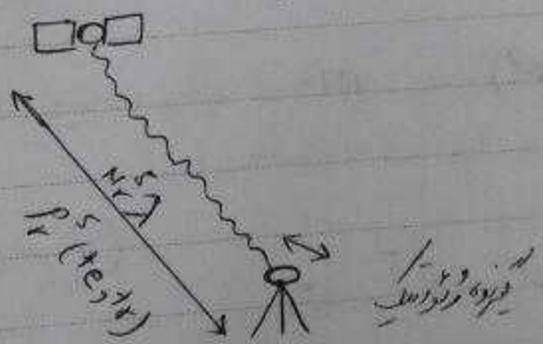
$$\lambda \Phi_r^S(t_r) = p_r^S(t_r, t_e) - c(\delta t_r - \delta t_s) + \lambda N_r^S$$

✓ در ادامه مشتق می‌شود:

$$\Delta \lambda = \lambda \Phi_r^S(t_r)$$

اندازه  $\lambda$  مشخص است

$N_r^S$  یک عدد صحیح است و برابر تعداد سیکل‌های حامل طی شده بین گیرنده و ماهواره است در این ایلام فاز می‌گردد.



حفاظت مشاهده شود این فرض گرفته می‌شود ایلام فاز را به طریق دقیق کنیم، نظایر سیگنال ساعت بین کت در نظر بگیریم و کت مشاهده شوند،  $\Phi_r^S$  حامل مشاهده است.

$$\lambda \Phi_r^S(t_r) - \lambda N_r^S =$$

قسمت حامل فاز حامل GPS فرض بر این معادله مشاهده فاز حامل در شکل بر خواهد بود.

Subject: Das Moradi motlagh

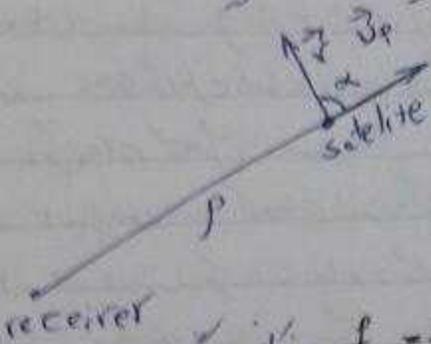
$$\lambda \phi_r^s(t_r) - \phi_r^s(t_r) c - (\delta t_r - \delta t_s) c + \lambda N_r^s$$

$$- \delta_{ion} + \delta_{trop} + \delta_{tide} + \delta_{mul} + \delta_{tel} + \epsilon$$

تفاوتی که اکثر مقاله انگلیسی در مشاهده ها که با عدولت (+) و اینها با عدولت (-) ظاهر می شود.

**\* مشاهده داپلر**

اثر داپلر دیده می شود در مورد اجسامی که نسبت به سیگنال گیرنده یا فرستنده حرکت می کنند. اثر داپلر در موج های صوتی و نوری دیده می شود. اگر جسمی که موج را می فرستد یا می گیرد در جهت ما حرکت کند، فرکانس آن افزایش می یابد و اگر دور شود، فرکانس آن کاهش می یابد.



اگر فرکانس امواج سیگنال ارسال می شود  $f$  باشد و سرعت سیگنال ماهواره نسبت به گیرنده  $v_p$  باشد، فرکانس مشاهده شده  $f_r$  خواهد بود.

$$f_r = f \left(1 + \frac{v_p}{c}\right)^{-1} \approx f \left(1 - \frac{v_p}{c}\right)$$

$$v_p = \vec{r} \cdot \vec{v}_p = |\vec{v}_p| \cos \alpha$$

برای جهت حرکت ما  $\alpha = 0$  و برای جهت دور شدن ما  $\alpha = \pi$  است.

جابجایی فرکانس داپلر  $f_d = f - f_r = f \frac{v_p}{c} = \frac{v_p}{\lambda} = \frac{1}{\lambda} \frac{dP}{dt}$

$$\lambda = \frac{c}{f}$$

این همان مشاهده داپلر است.

$$D = \frac{1}{\lambda} \frac{dP}{dt}$$

\* در سیستم GPS، معمولاً از مشاهده های فاز قابل استفاده می شود و استفاده از مشاهده های داپلر رایج نیست. این نوع مشاهده ها معمولاً برای اوجدهی اجسام متحرک دقیق تر است و مورد استفاده قرار می گیرد.

### \* فصل پنجم \* تحلیل خطاهای سیستمیک مشاهده GPS

در فصل قبلی مشاهده شد که مشاهده GPS همیشه ۳ انواع خطاهای سیستمیک هستند  
خطاهای یوزن (وزن)، تردی (تردد)، برای مشاهده (تردد)، چند و غیره  
خطاهای سیستمیک را به طور مطلق نمی توان حذف کرد بلکه می توان اینها را به کمک سیستم های آمارا کاهش داد  
۳- طریقی که اثر سیستمیک آنها را به حداقل رساند ملاحظه می شود و آنچه این امر می ماند خطای انتقاری  
عوارض خطاهای انتقاری باقی مانده خطاهای سیستمیک پس از حذف اثرات آیرات

\* خطای سیستمیک (bias) : عامل آن تغییر اندازه گیری در دستگاه های اندازه گیری (سامانه های اندازه گیری) بود  
GPS شامل خطاهای زیر می شود:

- \* روش های کاهش و حذف اثرات سیستمیک شرح زیر است:
- ۱- کالیبراسیون دستگاه های اندازه گیری (در ابتدا با GPS خطای است ثابت و طبیعی می شود کنترل)
- ۲- استفاده از روش های خاص مشاهده: برای مثال در اندازه گیری برادری تفاوت کویل (رومی) باعث حذف خطای کالیبراسیون می شود. در مورد GPS استفاده می شود از خروجی تیرده ۳۰ صوف و کاهش تعداد قابل توجهی از خطاهای سیستمیک کمک می کند

۳- دلیل برای خطای سیستمیک: در این روش اوج اهمیت فیزیکی خطا یا اندازه گیری متغیری از این روش های  
حصول اندازه خطای طبیعی و در یک نقطه زمانه، خطا یا اندازه آن به واسطه تیرده و مشاهده  
اجلی می گردد. فاصله خطای اندازه گیری طول با توالی استیسیس

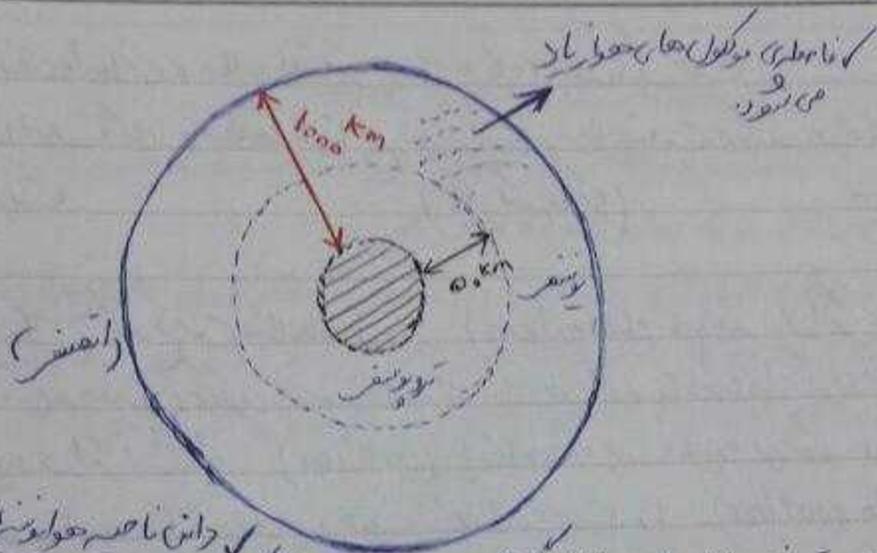
۴- در نظر گرفتن خطای سیستمیک: میزان یک نسبت مجهول در کارهای مشاهده و در این از طریق روشی  
گسترده ایست (مثل حالت تیرده)

۵- استفاده از مشاهده تیرده: GPS استفاده می شود و این روش می توان خطاهای سیستمیک را به  
حداقل رساند و خطای کاهش داده شود و اثر عمده آنها را حذف نمود.  
توانشکل این روش آن است که تیرده را می توان به کمک  
۱- برای مثال در مورد تیرده GPS تیرده را می توان  
خطای مشاهده خطای مشاهده

choke ring استفاده کنیم خطای مشاهده

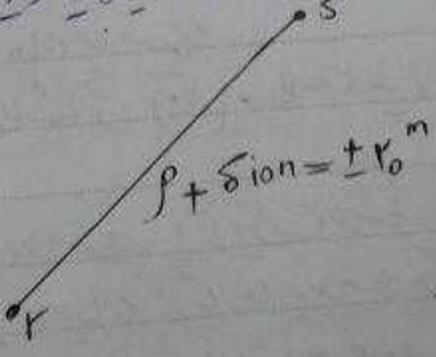






✓ خطای یونوسفر یکی از مهم ترین خطاهای اندازه گیری با GPS است که تأثیر آن برای هر کیفیت زمین بویست دارد. اندازه گیری تأخیر با قدم یونوسفر سیگنال GPS از جمله مواردی است که تأثیر آن از عمق ۲۰ متر در فضا یک روز متفاوت است. به طور معمول یونوسفری در سطح یونوسفر کار می کند که این ۳ خطی بر حجم کوش های فیزیکی میدان ارتو یونوسفری است. زمین و میزان فعالیت های خورشیدی است.

تأثیر یونوسفر روی فرکانس های مختلف امواج تفاوت است از همین فاکتور استفاده می شود و می توان از خطای یونوسفر را تا حد قابل توجهی با استفاده از مشاهده فرکانس ۲ و ۳ فرکانس بر روی فضا مشاهده کرد.



- \* برای حذف خطای یونوسفر ۲ راه حل کلی وجود دارد
- (۱) استفاده از مشاهده فرکانس
- (۲) استفاده از مدل های یونوسفری (در اندازه های بزرگ)

مشاهده خطای یونوسفری: تأخیر که در قدم فازی است.  
برای فازی موج الکترومغناطیسی از رابطه زیر استفاده می کنید:  
 $\lambda = \text{طول موج}$   
 $f = \text{فرکانس}$

(۱)  $v_p = \lambda f$   
↓  
PAPC (Phase)

Subject: \_\_\_\_\_  
Date: \_\_\_\_\_

### از اینکات در مکانالوجی تیر امالنه معام و سلسله السور

یک سیگنال بدون شدت در فضا با سرعت گروه  $v_g$  و فرکانس  $f$  منتشر می شود. این سرعت تقادت از سرعت فاز است.

$$v_g = v_p - \lambda \frac{dv_p}{d\lambda} \quad (1)$$

رابطه فوق حدود 50 سال پیش توسط یک فیزیکدان نام Regleigh (group) کشف شد.

$$\frac{d\lambda}{\lambda} = -\frac{df}{f} \quad (2)$$

$$\rightarrow \underbrace{\frac{dv_p}{d\lambda}}_f + \underbrace{\frac{dv_p}{df}}_{\lambda} = 0 \quad \rightarrow \frac{d\lambda}{\lambda} + \frac{df}{f} = 0$$

$$v_g = v_p + f \left( \frac{dv_p}{df} \right)$$

این موج الکترومغناطیس در خلأ منتشر می شود.  $c = v_g = v_p$  سرعت نور در خلأ و این صیقله کاملاً بی رنگ (non-dispersive) گویند. در غیر این صورت صیقله پراکنده است. (مانند - یونسفر) و در فیزیک شکیلیت داریم  $n_p$  و  $n_g$

$$\left. \begin{aligned} (a) \quad v_g n_g &= c \\ (b) \quad v_p n_p &= c \end{aligned} \right\} \rightarrow \frac{v_g}{v_p} = \frac{n_p}{n_g}$$

$$(b) \rightarrow v_p = \frac{c}{n_p} \rightarrow \frac{dv_p}{df} = -\frac{c}{n_p^2} \frac{dn_p}{df} \quad (3)$$

امالیاری (3) در (4)

$$v_g = v_p + f \left( -\frac{c}{n_p^2} \frac{dn_p}{df} \right)$$

$$\rightarrow \frac{c}{n_g} = \frac{c}{n_p} - \frac{fc}{n_p^2} \frac{dn_p}{df} = \frac{1}{n_p^2} \left( c n_p - fc \frac{dn_p}{df} \right)$$

$$\rightarrow n_g = \frac{n_p^2}{n_p - f \frac{dn_p}{df}} \quad (4)$$



در صورتی که (۱۲) را در معادله (۱۱) قرار دهیم، معادله (۱۱) را می‌توانیم به شکل زیر بنویسیم:  $\delta p = -\delta g$  (۱۳)

تغییر در فشار در نتیجه تغییر در شتاب گرانشی

Ionospheric effects

تغییر در شتاب گرانشی

$$\delta p = -\delta g = -\int \frac{a_1}{f^2} ds \quad (13)$$

تغییر در شتاب گرانشی  
تغییر در شتاب گرانشی

$$a_1 = -4.9 \times 10^{-8} \text{ NE} \quad (15)$$

تغییر در شتاب گرانشی

$$\delta p = -\delta g = -4.9 \times 10^{-8} \int \frac{Ne}{f^2} ds = -\frac{4.9 \times 10^{-8}}{f^2} \int Ne ds \quad (14)$$

TEC ← مقدار کل الکترون

$$TEC = \int Ne ds \quad (14)$$

مقدار کل الکترون در راستای خط دید

در این معادله،  $\delta p$  تغییر در فشار است که در نتیجه تغییر در شتاب گرانشی رخ می‌دهد.  $\delta g$  تغییر در شتاب گرانشی است که در نتیجه تغییر در شتاب گرانشی رخ می‌دهد.  $TEC$  مقدار کل الکترون در راستای خط دید است.

$$\delta p = -\delta g = -\frac{4.9 \times 10^{-8}}{f^2} TEC \quad (14)$$

در این معادله،  $\delta p$  تغییر در فشار است که در نتیجه تغییر در شتاب گرانشی رخ می‌دهد.  $\delta g$  تغییر در شتاب گرانشی است که در نتیجه تغییر در شتاب گرانشی رخ می‌دهد.  $TEC$  مقدار کل الکترون در راستای خط دید است.

در این معادله،  $\delta p$  تغییر در فشار است که در نتیجه تغییر در شتاب گرانشی رخ می‌دهد.  $\delta g$  تغییر در شتاب گرانشی است که در نتیجه تغییر در شتاب گرانشی رخ می‌دهد.  $TEC$  مقدار کل الکترون در راستای خط دید است.

$$TEC_p = TEC_2 f$$

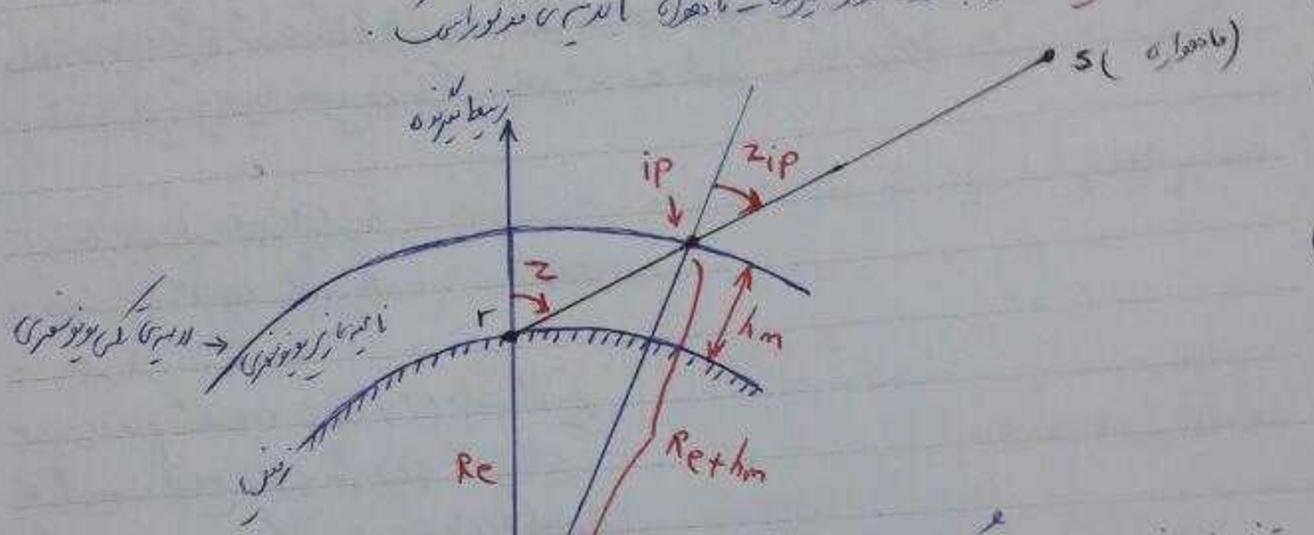




تابع پتانسیل الکترونیکی خطوط تعریف می شود  
در (19)  $Z_{ip}$  زاویه بین خط موازی با محور عمودی است.

$$F = \frac{1}{\cos Z_{ip}} \quad (19)$$

منطقه یونوسفریک: محل برخورد عمود از پهنه - ماهواره الکترونیکی



استفاده از قضیه سینوس در مثلث  $\triangle Oip$

$$\sin Z_{ip} = \frac{R_e}{R_e + h_m} \sin Z$$

بین شکل نامعلوم درون  $Z$  یعنی زاویه بین خط موازی با محور عمودی و  $Z_{ip}$  در این  $F$  تعیین می شود

امانده پتانسیل  $TEC_2$  نیز در شرایط مختلف وجود دارد  
این از روش های متداول گنجانده شده است  
کلوچاچار است (Klobuchar ionospheric Model)

- ↓ (Navigation Message)
- ↓ (قابل دریافت از ماهواره یونوسفریک)

به طرز کلی برای اعمال تصحیح یونوسفریک در GPS دوره وجود دارد:

- ۱- در بسیاری از موارد
- ۲- استفاده از مشاهده ترکیبی:
  - (I) مشاهدات ترکیبی دورتر کنیم و سهم هر کدام را (معمولاً ۱۹۹)
  - از مشاهده یونوسفریک حذف می کنیم
  - (II) مشاهدات ترکیبی دیگر مانند ترکیبی با زاویه دید و تعداد متفاوتی
  - را از آن حذف می کنیم یونوسفریک کاهش می یابد اما به خوبی ترکیبی هم در فرکانس حذف می شود
  - و گاهی ممکن است در آن زمان مشاهده می کنند

در ابتدا در مورد روش اول مدل یونوسفریک بحث می‌شود. شونده از طریق ماهواره استوار می‌کنیم و البته در شرایط دیگر نیز در این حوزه وجود دارد که از نظر اگر خود را می‌شود.

در مدل یونوسفریک بحث می‌شود. مسائل پارامترهایی از یک مدل یونوسفریک پیش‌بینی شده است که مدل کجوب و نام‌ها را با استفاده از این پارامترها تصحیح یونوسفریک مناسب شده و شاهدات اعمال می‌گردد.

پارامترهای کجوب و عبارت اند از:

- ۱- ضرایب  $f_1$  گامسکی  $P_1$  و  $P_2$  و  $f_2$
- ۲-  $\phi$  و  $\lambda$  آنتن گیرنده

- ۳- میزان انجم مشاهده GPS (T) بر حسب ثانیه
- ۴- ارتفاع ماهواره (E)
- از دیگر شرایط مدل کجوب و خود را می‌کنیم
- معمول این ورودی ها  $TEC_2$  خواهد بود.

**\* حذف اثرات یونوسفریک با تلفیق ۲ فرکانس**

اگر یونوسفریک بر روی فاز عبور است از:  $\delta p = \frac{A_1}{f^2}$  و  $A_1 = -40.3 TEC$  و  $A_2 = \int a_1 ds$

توجه می‌گردد نسبتاً نرم دوم اسطری (۱۳) یعنی  $a_2$  صرف نظر شده است. برای شاهدات فاز در فرکانس  $f_1$  و  $f_2$  استفاده می‌شود.

$$\delta p(f_1) = \frac{A_1}{f_1^2} \quad \text{و} \quad \delta p(f_2) = \frac{A_2}{f_2^2} \quad \text{(II)}$$

با استفاده از تلفیق در اثرات یونوسفریک حذف می‌شود:

$$f_1^2 \delta p(f_1) - f_2^2 \delta p(f_2) = A_1 - A_2 = 0 \quad \text{(III)}$$

برای شاهدات که هم هم‌خط است:

$$f_1^2 \delta g(f_1) - f_2^2 \delta g(f_2) = 0$$

معمول است که توابع  $a_1$  و  $a_2$  شاهدات روی تلفیق دوم فرکانس به صورت ذکر شده با استفاده از یک فریب مرتبه کامل یعنی  $a_1$  و  $a_2$  صرف نظر از فریب  $a_2$  و  $a_1$  به صورت آورده است.



11

Subject: \_\_\_\_\_  
Date: \_\_\_\_\_

Condition

شماره که با  $\delta$  تغییر می کند از  $f_i^r$  به  $f_i^v$  است

$$R_i = \rho + c \Delta \delta + \delta p(f_i)$$

$$R_r = \rho + c \Delta \delta + \delta p(f_r)$$

تغییرات  $\Rightarrow R_i f_i^v - R_r f_r^r = (f_i^v - f_r^r)(\rho + c \Delta \delta)$  (IV)

$$R_i f_i^v - R_r f_r^r = \rho f_i^v + c \Delta \delta f_i^v - A_i - \rho f_r^r - c \Delta \delta f_r^r + A_r = (f_i^v - f_r^r)(\rho + c \Delta \delta)$$

تقسیم (IV) بر  $f_i^v - f_r^r$  از هر دو طرف

$$\left[ R_i - \frac{f_r^r}{f_i^v} R_r \right] \frac{f_i^v}{f_i^v - f_r^r} = \rho + c \Delta \delta$$

شماره تغییر کرده است  $\Rightarrow$   $\frac{f_i^v}{f_i^v - f_r^r}$

و این اشکالات با  $\delta$  در برابری

$$\lambda_1 \Phi_1 = \rho + c \Delta \delta + \lambda_1 N_1 - \delta p(f_i)$$

$$\lambda_2 \Phi_r = \rho + c \Delta \delta + \lambda_2 N_r - \delta p(f_r)$$

$$\frac{1}{1} = \frac{f}{c}$$

$$\Phi_1 = \frac{f_i}{c} \rho + f_i \Delta \delta + N_1 - \frac{f_i}{c} \delta p(f_i)$$

$$\Phi_r = \frac{f_r}{c} \rho + f_r \Delta \delta + N_r - \frac{f_r}{c} \delta p(f_r)$$

$$\Phi_1 = a f_i + N_1 - \frac{b}{f_i}$$

$$a = \frac{\rho}{c} + \Delta \delta$$

$$\Phi_r = a f_r + N_r - \frac{b}{f_r}$$

$$b = \frac{f_i^v}{c} \delta p(f_i)$$

تغییر در شماره است  $\Rightarrow$  تغییر از  $f_i^r$  به  $f_i^v$

$$\Phi_1 f_i - \Phi_r f_r = a (f_i^v - f_r^r) + N_1 f_i - N_r f_r$$

تغییرات  $\Rightarrow$   $\frac{f_i^v}{f_i^v - f_r^r}$

شماره تغییر کرده است  $\Rightarrow$   $\frac{f_i^v}{f_i^v - f_r^r}$

$$\left[ \Phi_1 - \frac{f_r}{f_i} \Phi_r \right] \frac{f_i^2}{f_i^2 - f_r^2} = \alpha f_i + \left[ N_1 - \frac{f_r}{f_i} N_r \right] \frac{f_i^2}{f_i^2 - f_r^2}$$

شماره رنگی فاز در هر خطی  
موندنی

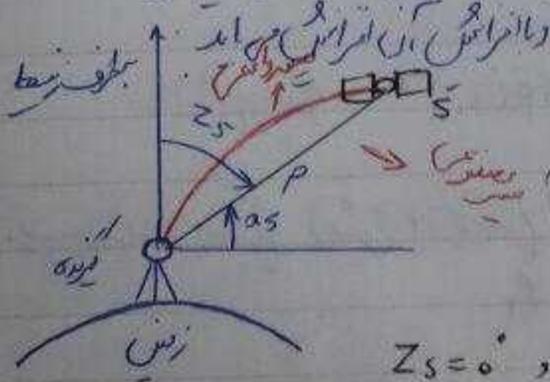
✓ در این حالت در این طبقه عدد صحیح در تمام فاز است  
برای  $f_{GPS}$  عدد صحیح

که این مشاهده است یعنی سه رنگ است استفاده کنیم که آن  $L_5$  فرکانس دارد. همان تمام همین  $A_5$   
هم حرفه کرد و اما این دلیل فایده است جمع بودی مثلا بیشتر می شود

۲ خطی تردیوسفر

تردیوسفر در این مورد برای سطح زمین است که مسافت آن حدود  $50 \text{ km}$  می باشد (۵۰-۲۰)  $\text{km}$   
و اختلاف تردیوسفر، تردیوسفر عمیق و غیره و آنست (non-dispersive) و سایر این تأثیر تردیوسفر  
در انتقال سیگنال GPS از ماهواره گرفته شده است که از فرکانس سیگنال می باشد  
و این تا عملیات تردیوسفر او ۲ فرکانس قابل حذف است

\* سیگنال الکترومغناطیس در تردیوسفر تحت تأثیر انحنای زمین و سایر عوامل می باشد و طول موج آن هوا  
همین است (تردیوسفر) تردیوسفر سیگنال GPS تأثیر تردیوسفر می گویند (تأثیر انحنای زمین و تردیوسفر)  
اندازه انحنای زمین در تردیوسفر ماهواره در زمین با توجه به فرکانس است حدود ۲ متر است



$z_s =$  زاویه از سطح ماهواره  
 $a_s =$  ارتفاع ماهواره  
 $z_s = 90^\circ - a_s$

$z_s = 0^\circ, a_s = 90^\circ \rightarrow \delta_{Trop} = 2.4 \text{ m}$

$z_s = 75^\circ, a_s = 15^\circ \rightarrow \delta_{Trop} = 9.4 \text{ m}$

همین دلیل سیگنال در ارتفاع  $15^\circ$  به طور معمول نزدیک به زمین می باشد

انواع نیروی خطای یونیفرم و مخصوصاً برای مایعات های واقع در ارتفاع پایین (تحت اثر نیروی جاذبه)

- ۱- دما
- ۲- فشار
- ۳- رطوبت
- ۴- نوعیت آتش کشنده

محاسبه خطای یونیفرم اندازه خطای تأخیر یونیفرم بر اساس اصل فرما در منبرک به شکل زیر نوشته می شود.

$$s_{trop} = \int_p (n-1) ds$$

میزان کثافت خطا =

انتگرال در طول مسیر انتقال است. برای هر دسته از این را نام میگیریم.

۱-  $n-1$  ناشی از میر و کثافت می کنند. آنها نوعی میری هستند که کثافت ارتفاع زغال آن که برای مشخص اندازه  $n-1$  ناشی از میر کثافت از طول در استفاده می شود.

$N$  را به دو بخش  $N_W$  و  $N_D$  تقسیم می کنند:

$$N = 10^6 (n-1)$$

wet      dry

↑            ↑

$$N = N_W + N_D$$

↓            ↓

/ 10      A<sub>0</sub>

$$\delta_{Trop} = \delta_N + \delta_D = 10^{-6} \int N_W ds + 10^{-6} \int N_D ds$$

میتواند تصحیح یونیفرم انتگرال در طول مسیر زینتی محاسبه کند و از میر  $F$  (تابع شکستگی) برای تبدیل آن به میر هر مایعه استفاده می شود.

$$\delta_{Trop} = \delta_{Nz} F_N + \delta_{Dz} F_D$$

تابع شکستگی →      ← تصحیح در ارتفاع زینتی

$$F = \frac{1}{\cos \theta}$$

که در آن  $\theta$

در ارتفاع پایین این خطای مستطیل از اصل در استفاده می شود:

۱- مدل استاتیک (static model)

$$\delta = \frac{0.002277}{\cos Z} \left[ P + \left( \frac{1250}{T} + 0.100 \right) E - B \tan^2 Z \right] + \epsilon R$$

- $Z \equiv$  زاویه شیب راه
- $T \equiv$  بار کف در متر مربع
- $P \equiv$  فشار نسبی بر کف تیرها
- $E \equiv$  فشار خاک موجود در جبهه (پله) بار

$\epsilon R$  و  $B$  ضرایب تصحیح که بستگی به ارتفاع از سطح زمین (درجه) دارد

۲- مدل دینامیک

برای مدل دینامیک در جوامع همگام می‌گویند

$$\delta = \delta_d + \delta_w$$

$$\delta_i = 10^{-4} N_i \sum_{k=1}^k \frac{f_{k,i}}{k} r_i^k \quad i = d, w$$

این نشان دهنده ضرایب ضریب ضریب است و ضرایب در گروه‌ها را برای این دو وضعیت است  
در راه‌ها و پله‌ها تفاوت دارند و این از مواد پلاستیک است که این را در نظر می‌گیرند

\* در پله‌ها ضرایب ضریب ضریب از مدل دینامیک به عنوان این فرض استفاده می‌شود

تمرین

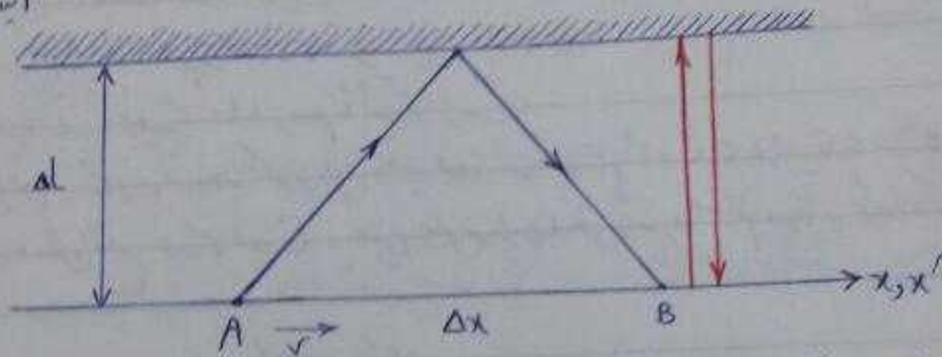
۳- مفاهیم نسبیتی

نسبیت خاص اینست که در این دو سیستم است  
۱- اصل نسبیت: نظریات فیزیک کلاسیک در تمام دستگاه‌های مختصات اینرسی  
صورت واحد دارند.

۲- اصل ثابت بودن سرعت نور: نور در تمام اینرسی‌ها با سرعت  $c$  منتشر می‌شود.  
یعنی فرقی نمی‌کند که منبع نور در حالت استراحت یا در حال حرکت (در همه حال  $c = \text{constant}$ )

بسیار مهم است

اینرسی



در دستگاه مختصات  $S$  دو رویداد هم‌زمان رخ می‌دهد. اگر  $A$  و  $B$  در دستگاه  $S$  هم‌زمان اتفاق افتد، اما در دستگاه  $S'$  هم‌زمان نیستند.

مثلاً اگر  $A$  در دستگاه  $S$  در  $t=0$  اتفاق افتد،  $B$  در دستگاه  $S$  در  $t=0$  اتفاق افتد.

پس اگر  $A$  و  $B$  در دستگاه  $S$  هم‌زمان اتفاق افتد، در دستگاه  $S'$  در  $t=0$  اتفاق افتد.

پس برای این که  $B$  در دستگاه  $S$  در  $t=0$  اتفاق افتد،  $A$  در دستگاه  $S$  در  $t=0$  اتفاق افتد.

$$\Delta t = \frac{\sqrt{(\Delta x)^2 + (c \Delta t)^2}}{c} \quad (1)$$

$$\Delta t = \frac{\gamma \Delta x / c}{\sqrt{1 - (v/c)^2}} \quad (2)$$

اما طبق فرض  $\Delta x = v \Delta t$  اما این را طبق (1) در دستگاه مختصات  $S$

برای این اصل در  $c = \text{const}$  در هر دو سیستم

صرف

بنابرین زمان انتقال در A و B در دستگاه در حال حرکت S' برابر است با (۳)  $\Delta t' = \frac{v \Delta L}{c}$  اما مقیاس (۳) در (۲):

$$\Delta t = \frac{\Delta t'}{\sqrt{1 - (v/c)^2}} \quad (۴)$$

اگر مقدار کس داشته باشد مثلا:  $v = 10^8 \text{ m/s}$  یا  $v = 24 \text{ cm/h}$  مقدار بسیار کوچک در مقابل  $c$  پس  $\Delta t \approx \Delta t'$

$$\frac{10}{3 \times 10^8} \ll 1 \rightarrow \Delta t \approx \Delta t'$$

اما اگر سرعت با مقدار اختلاف  $\Delta t$  از  $\Delta t'$  قابل توجه خواهد بود.

$$\frac{v}{c} \ll 2 \times 10^{-4}$$

$$v = 41200 \text{ m/s} \text{ یا } v = 17 \text{ km/s}$$

دوره GPS

چونید خطی حرکت نیست اما از هم با هم قرار است.

بنابراین (۴) نشان می‌دهد که زمان غیر یکنواخت است S (ایستاده در B) کوتاه‌تر از زمان دیگر است (ظرف واقع در A) یعنی زمان بر روی ظرف واقع در سیستم در حال حرکت کس می‌کند.

$$\Delta s = c \Delta t \quad \text{و} \quad \Delta s' = c \Delta t'$$

$$\Delta s = \frac{\Delta s'}{\sqrt{1 - (v/c)^2}} \quad (۵)$$

اما مقیاس (۴) در (۵):

$$c = f \lambda$$

$$f = f' \sqrt{1 - (v/c)^2} \quad (۶)$$

بنابراین امپالس فرکانس سیستم در حال حرکت مقدار f تغییر می‌کند.

$$\frac{1}{\sqrt{1 - (v/c)^2}} = 1 + \frac{1}{4} (v/c)^2 + \dots$$

$$\sqrt{1 - (v/c)^2} = 1 - \frac{1}{4} (v/c)^2 + \dots \quad (۷)$$

در اینجا:

$$\frac{\Delta t - \Delta t'}{\Delta t'} = \frac{\Delta s - \Delta s'}{c \Delta t'} = \frac{-f - f'}{f'} = \frac{1}{4} (v/c)^2$$

فرمول تصحیح نسبت فاصه است. بر اساس نسبت عام، جرم از اصل هم از این نسبت می‌تواند توضیح آن در حوضه زمان در این نسبت - نقطه - طرف خط هم تصحیح توان نسبت فاصه و عام برای سیگنال‌های GPS - جهت برپوشش می‌شود.

$$-\frac{f - f'}{f'} = \frac{1}{4} (v/c)^2 + \frac{\Delta U}{c^2} \rightarrow$$

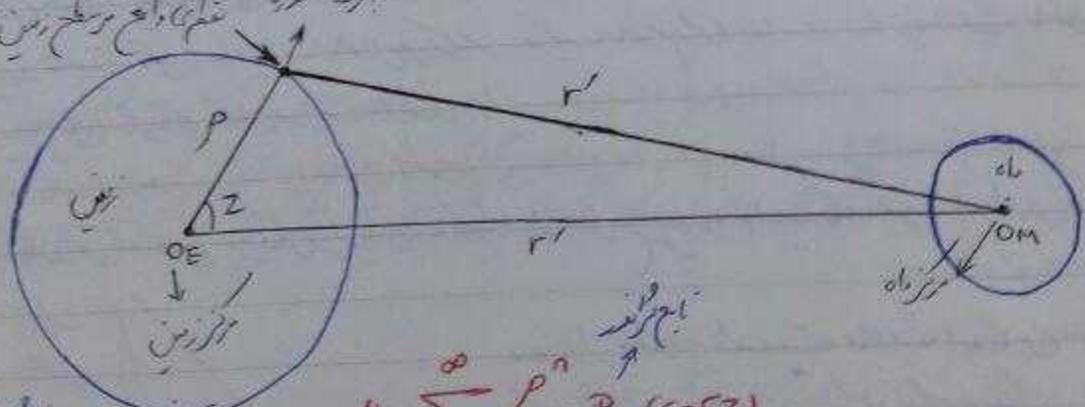
اطراف متقابل  
مغز از درون

- ۱. تقسیمات سیستمی در ارتباط با GPS
- ۲. تقسیمات سیستمی در ارتباط با GPS
- ۳. تقسیمات سیستمی در ارتباط با GPS
- ۴. تقسیمات سیستمی در ارتباط با GPS
- ۵. تقسیمات سیستمی در ارتباط با GPS

۱. در مورد ماهواره و زمین آن یک پدیده است که در این سیستم GPS استفاده می شود. این سیستم برای تعیین موقعیت مکانی و زمان استفاده می شود.

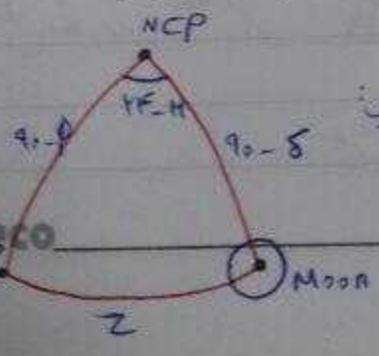
این سیستم در ماهواره و زمین آن یک پدیده است که در این سیستم GPS استفاده می شود.

۱- ماهواره GPS در مدار می چرخد. ۲- ماهواره GPS در مدار می چرخد.



$$w_p = \rho_m \sum_{n=2}^{\infty} \frac{P_n^n(\cos z)}{r^{n+1}}$$

$$\rho_m = GM_m$$



z زاویه بین ماه و قطب شمالی است  
H زاویه بین ماه و خط عرض است

$$\cos z = \sin \phi \sin \delta + \cos \phi \cos \delta \cos H$$

میزان تابش نقطه در هر دو سمت 3 بگویم  $\Delta S_r$  و  $\Delta S_\phi$  و  $\Delta S_\lambda$  مثل راداری بود

(تأمین برآورد)

$$\Delta S_r = \sum_{n=2}^{\infty} h_n \frac{w_p(n)}{g}$$

$w_p(n) \equiv$  تابش هر درجه  $n$  از زمین

$h_n \equiv$  فاصله شیب

$l \leftarrow$  فاصله از مرکز زمین به سمت  $n$

$$\Delta S_\phi = \sum_{n=2}^{\infty} l_n \frac{\partial w_p(n)}{\partial \phi}$$

$$\Delta S_\lambda = \sum_{n=2}^{\infty} l_n \frac{\partial w_p(n)}{\partial (\cos \phi)}$$

Love  $\equiv l_n$

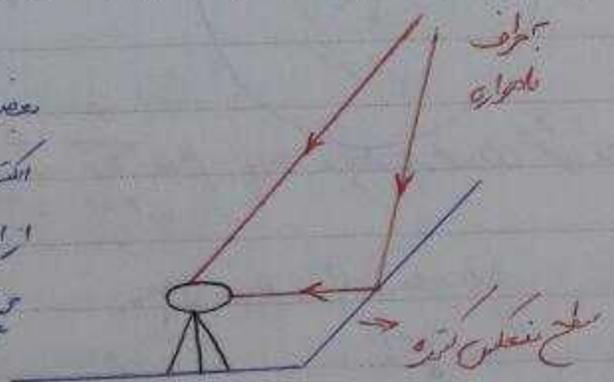
5- خطای سرعت پهنه ماهواره:

در بین وسعت نسبی که در آن از روش جان تقاطعی (معادلات کوسی تقاطعی) استفاده می شود، این خطا به طرز کامل صاف می گردد. در بین وسعت مطلق، خطای وسعت گیرنده، خطای کواچرنگ استار و ... به عنوان جدول بزرگ وارد معادلات شده و محاسبه می گردد. وسعت وسعت ماهواره از طریق درستی محاسبه و تصحیح آن، مشاهده اشغال می گردد. فاصله لازم برای محاسبه خطای وسعت ماهواره از مسیر زمین شیب شونده قابل دریافت هستند.

6- خطای چند مسیری (multipath)

این خطا در اثر انعکاس سیگنال از زمین، ماهواره، از سطوح پیرامون ایستگاه پهنه ماهواره ایجاد می شود.

بعضی از سطوح طبیعت مانند آب و آسفالت و ... بیشتر و معادله دارند و در اثر انعکاس امواج GPS از این سطوح دریافت آن توسط پهنه ماهواره می تواند تغییر کند. اشتباه می باشد.

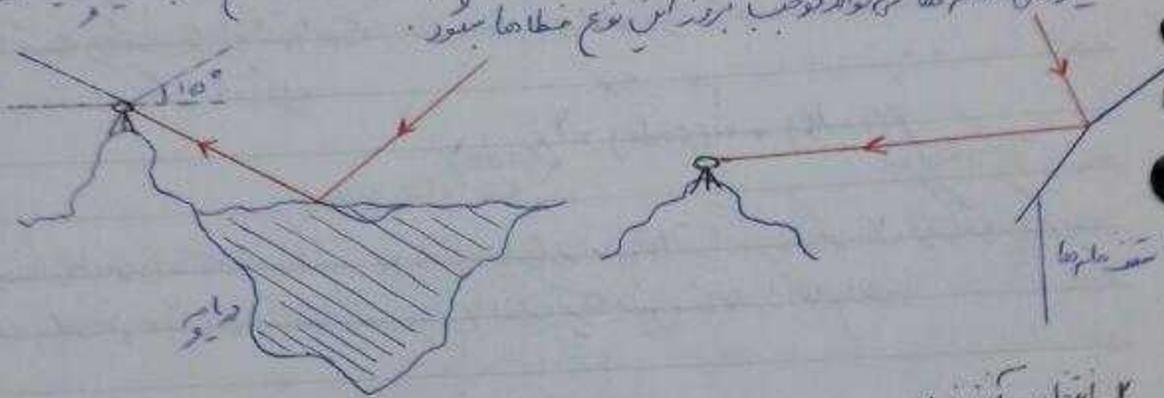


تلاش ساختن هادی صیقلی برای



۱- برای برخورد اضلاع خطی چند دوربین به یک محل خاص باید وجود داشته باشد  
 ۱- انتخاب وسیع محل ایستگاه:

۲- ایستگاه باید در ارتفاع از ارتفاع زمین و حداقل مواضع در اطراف آن مقصور باشند  
 ۳- ایستگاه باید از نظر ارتفاعی در محیط اطراف ایستگاه توسط خطوط سطح آب دریا یا سطح  
 سیرابی خاصها قرار نگیرد و در این نوع نقاطها وجود



۲- انتخاب آسن:

۱- آسن ها با استفاده از دوربین چند دوربینی یا Min می کنند. این آسن ها در ارتفاعات کم  
 تا در ارتفاعات زیاد با زاویه ای از ۳۰ تا ۶۰ درجه

۲- استفاده از آسن های مصنوعی (chokering) و آسن های طبیعی (ground plane)  
 این آسن ها در ارتفاعات کم جهت برداشتن تصاویر از ارتفاعات و در ارتفاعات  
 استفاده می کنند.

۳- دریاها و سقف مناطق چند دوربینی را به طریق زیر می اندازه گیری  
 از طریق و خطی با استفاده از نقاط مشخص برای مثال برای اندازه گیری ارتفاعات  
 این نقاط را سقف و سقف می نامند.

۷- خطای عددی SA و عددی AS

خطای عددی خطای عددی در تصویر ۹۰ میلادی در تصویرهای GPS وجود داشته و باعث

مشهد قطار بلژیکی ماهواره به نسبت انراش باید به طوری که بین موقعیت ناوبری آن که  $\frac{1}{8}$  است  
تا  $\frac{1}{2}$  باشد قرار میگیرد در ماه می (MAY 2000) این منظره روی GPS برداشته شد (این منظره  
تاریخ نویسی است)

- هند اعشاش برای مقاصد امریکایی های اعشاشگر است که باعث اختلال در انواع دریاهای  
توسعه یافته می شود و طراحی شده است. در این ایام که اندازه گیری  $P$  و  $w$  که هر  $w$  مسافت  
می شود و تبدیل  $P$  که  $\lambda$  است در  $P$

$$P(\text{code}) + w(\text{code}) = \lambda(\text{code})$$

کود ناوبری ماهواره
کود اندازه گیری

که گزینه های مخصوص نظامی می باشد که  $w$  را در اختیار دارند و می توانند آن را که  $\lambda$  در گسایش کرده  
در  $P$  code دسترسی داشته باشند و با آن اندازه گیری دقیق ناچشم را انجام دهند

### عمل سیستم: مدل سازی از طریق تعیین موقعیت

در این فصل 3 نوع تعیین موقعیت (مطلق و نسبی) (point positioning)  
(دیرینایی) (DGPS یا DGNSS) و (نسبی تعیین نسبی) (relative positioning)

#### 1- تعیین موقعیت مطلق:

این نوع تعیین موقعیت با هر 3 نوع مشاهده کارکرد - فارمایل - رانبر (قابل انجام است  
به گونه مطلق در شکل و فرض برای قاعده ناوبری از مشاهده که استفاده می شود.

#### اصول و مشاهدات:

حفاظت که تنها در هر یک معادله  $R$  ناچشمی که به صورت  $R$  در  $R$  است:

$$R_r^s(t) = P_r^s(t) - c(\delta tr - \delta ts) + \delta ion + \delta tro + \delta tide + \delta rel + \delta mul + \dots$$

فرض این است که تمام قطار سیستمیک به جز ساعت گیرنده از طریق روشهای تعیین معادله  
در حد شوند. این مانده  $\delta$  را با  $\delta$  نشان می دهیم

و بنابراین از روشهای و اعمال تصحیحات معادله  $R$  مشاهده  $R$  تصحیح کرده به صورت زیر مشاهده شود:

انرژی (میکروویو)

انرژی (میکروویو)

$$R_r^S(t) = P_r^S(t) - C(\delta t_r - \delta t_s) + \epsilon$$

این یک معادله است که هم انرژی ورودی را نشان می‌دهد و هم انرژی خروجی را. از معادله می‌توانیم ببینیم که انرژی ورودی بیشتر از انرژی خروجی است. این به دلیل تلفات انرژی در طول مسیر است. تلفات انرژی می‌تواند به دلیل تابش، جذب یا پراکندگی باشد. هر چه تلفات انرژی بیشتر باشد، انرژی خروجی کمتر خواهد بود.

**اصول میکروویو**

اصول میکروویو: این یک شاخه از مهندسی است که به مطالعه و طراحی سیستم‌های انتقال انرژی در فرکانس‌های بالا می‌پردازد. این شاخه شامل طراحی آنتن‌ها، خطوط انتقال، و مدارات مجتمع می‌شود. هدف اصلی این شاخه، انتقال انرژی با کمترین تلفات و بیشترین کارایی است.

که تعداد سازه‌ها در تعیین موقعیت مطلوب  $\Rightarrow$

مختصات  $(x, y, z)$   $\rightarrow$  بردار واحد  $\hat{u}$

تعداد سازه‌ها  $\Rightarrow$   $u = 3 + n_f$

مکان سازه‌ها در هر یک از سازه‌ها

$m = n_s n_t$

تعداد سازه‌ها

این توضیح می‌دهد که چگونه می‌توانیم با استفاده از این اصول، سیستم‌های انتقال انرژی را طراحی کنیم. برای این کار، باید به این نکته توجه کنیم که تلفات انرژی در طول مسیر می‌تواند به دلیل تابش، جذب یا پراکندگی باشد. هر چه تلفات انرژی بیشتر باشد، انرژی خروجی کمتر خواهد بود.

$df = n - u = n_s n_t - 3 - n_f$

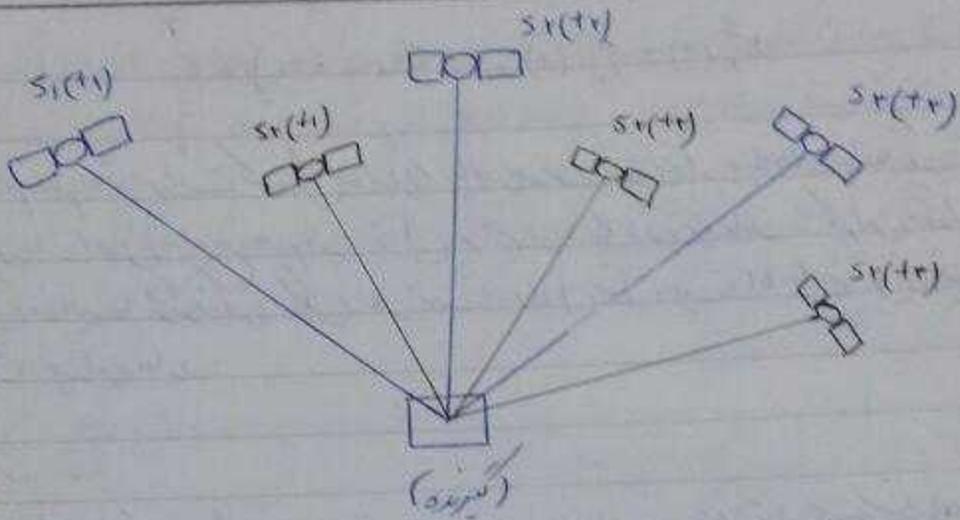
$df = n_t(n_s - 1) - 3$

مورد خاص  $m > u$

در صورت وجود سازه‌ها این است که  $n_s n_t > 3 + n_f$

$\rightarrow n_t > \frac{3}{n_s - 1}$

این توضیح می‌دهد که چگونه می‌توانیم با استفاده از این اصول، سیستم‌های انتقال انرژی را طراحی کنیم. برای این کار، باید به این نکته توجه کنیم که تلفات انرژی در طول مسیر می‌تواند به دلیل تابش، جذب یا پراکندگی باشد. هر چه تلفات انرژی بیشتر باشد، انرژی خروجی کمتر خواهد بود.



✓ برای هر یک از این ها کوتاه است  $\Delta t = t_i - t_{i-1}$  مقدار کوچک داشته باشد تا جایی تا جایی تا جایی  
 در این زمان فاصله بین دو نقطه در وضع مشاهده است  
 این روش برای آنکه جواب بگیریم باید  $\Delta t = 20 \text{ min}$  باشد و این ستر  
 اکثر تعداد ماهواره ها ۴ است از این رو هم  $n=4$  خواهد شد و این یک یک هم  
 جواب خواهد داشت.

$n_t =$  تعداد ایستگاهها  
 $n_s =$  تعداد ماهوارهها

\* یک سری در متن مطلق گفتند که

در این وضعیت (کینتیک) گیرنده در حال حرکت می باشد و مختصات آن ایستگاهها یک متن شود و این متن  
 متن وضعیت گیرنده را به ۲ یک داریم کنیم مختصات ایستگاهها برابر  $n_t$  است  $(3n_t)$   
 که با این معادله معادل ما این حالت گیرنده  $u = 4n_t$   
 تعداد مشاهده ها که ما  $m = n_s n_t$  است

$$n_s n_t > 4n_t \rightarrow n_s > 4$$

این معادله را بنا بر این می توانیم با هم امکان همین وضعیت سه سری هم مشترک وجود خواهد داشت

\* معادلات مشاهده و فرایند حرکتی

تا جایی که در متن ما معادله گیرنده را در معادله می برد

$$P_r^s(t) = f(x_r, y_r, z_r) = \sqrt{(x^s(t) - x_r)^2 + (y^s(t) - y_r)^2 + (z^s(t) - z_r)^2} \quad (1)$$

در دستگاه مختصات ECEF این نامبر را با مختصات جغرافیایی (طول جغرافیایی، عرض جغرافیایی)  $(X_{r0}, Y_{r0}, Z_{r0})$  (مختصات ارضی)  $(X_r, Y_r, Z_r)$  در نظر بگیریم.

$$(1) \rho_r^s(t) = \rho_{r0}^s(t) - \frac{X^s(t) - X_{r0}}{\rho_{r0}^s(t)} \Delta X_r - \frac{Y^s(t) - Y_{r0}}{\rho_{r0}^s(t)} \Delta Y_r - \frac{Z^s(t) - Z_{r0}}{\rho_{r0}^s(t)} \Delta Z_r$$

$$\frac{\partial f(x_r, y_r, z_r)}{\partial x_r} \Big|_{\substack{x_r = X_{r0} \\ y_r = Y_{r0} \\ z_r = Z_{r0}}}$$

$$\begin{aligned} \Delta X_r &= X_r - X_{r0} \\ \Delta Y_r &= Y_r - Y_{r0} \\ \Delta Z_r &= Z_r - Z_{r0} \end{aligned}$$

$$\text{توسعه تیلور} \rightarrow f(x_r, y_r, z_r) = f(x_{r0}, y_{r0}, z_{r0}) + \frac{\partial f}{\partial x_r} \Big|_{\substack{x_{r0} \\ y_{r0} \\ z_{r0}}} \Delta x_r + \frac{\partial f}{\partial y_r} \Big|_{\substack{x_{r0} \\ y_{r0} \\ z_{r0}}} \Delta y_r + \frac{\partial f}{\partial z_r} \Big|_{\substack{x_{r0} \\ y_{r0} \\ z_{r0}}} \Delta z_r + \dots$$

$$a_{x_r}^s = -\frac{X^s(t) - X_{r0}}{\rho_{r0}^s(t)}$$

$$a_{y_r}^s = -\frac{Y^s(t) - Y_{r0}}{\rho_{r0}^s(t)}$$

$$a_{z_r}^s = -\frac{Z^s(t) - Z_{r0}}{\rho_{r0}^s(t)}$$

\* اگر از فرمول استفاده کنیم: (3)

با جایگذاری (3) در (1):

$$(4) \rightarrow \rho_r^s(t) = \rho_{r0}^s(t) + a_{x_r}^s \Delta X_r + a_{y_r}^s \Delta Y_r + a_{z_r}^s \Delta Z_r$$

حالت کارایی شبه نامبر که این فرمول را میسر می‌کند:

$$(5) \rightarrow R_r^s(t) = \rho_r^s(t) + c \delta r(t) - c \delta^s(t) + \epsilon$$

← نظر داشته باشید

↓ نظر داشته باشید

↓ خطای این نامبر

معمولاً خطای سیستماتیک



Subject:  
Date:

معادلات را اینطور هم می توان نوشت:

$$v) \Phi_r^s(t) + f^s \delta^s(t) = \frac{1}{\lambda^s} p_r^s(t) + N_r^s + f^s \delta_r(t) + \epsilon$$

$$f^s = \frac{c}{\lambda^s}$$

اگر  $p_r^s(t)$  را از (7) در (v) جایگزین کنیم و درین ستاد  $\lambda^s$  ضرب کنیم تا به این معادله برسیم:

$$v) \lambda \Phi_r^s(t) - p_r^s(t) + c \delta^s(t) = a_{x_r}^s(t) \Delta x_r + a_{y_r}^s(t) \Delta y_r + a_{z_r}^s(t) \Delta z_r + \lambda N_r^s + c \delta_r(t) + \epsilon$$

معادله را ساده در مدل پارامتریک

$$v = \begin{pmatrix} \epsilon_1 \\ \epsilon_2 \\ \epsilon_3 \\ \epsilon_4 \end{pmatrix}$$

\* در این معادله می توان مدل پارامتریک را شکل داد. در پارامتریک هر یک از مشاهده ها

$$\begin{pmatrix} l^1 \\ l^2 \\ l^3 \\ l^4 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \lambda \Phi_r^1(t) - p_{r_0}^1(t) + c \delta^1(t) \\ \lambda \Phi_r^2(t) - p_{r_0}^2(t) + c \delta^2(t) \\ \lambda \Phi_r^3(t) - p_{r_0}^3(t) + c \delta^3(t) \\ \lambda \Phi_r^4(t) - p_{r_0}^4(t) + c \delta^4(t) \end{pmatrix} = \underbrace{\begin{pmatrix} a_{x_r}^1(t) & a_{y_r}^1(t) & a_{z_r}^1(t) & \lambda & \dots & c \\ a_{x_r}^2(t) & a_{y_r}^2(t) & a_{z_r}^2(t) & \lambda & \dots & c \\ a_{x_r}^3(t) & a_{y_r}^3(t) & a_{z_r}^3(t) & \lambda & \dots & c \\ a_{x_r}^4(t) & a_{y_r}^4(t) & a_{z_r}^4(t) & \lambda & \dots & c \end{pmatrix}}_A \begin{pmatrix} \Delta x_r \\ \Delta y_r \\ \Delta z_r \\ N_r^1 \\ N_r^2 \\ N_r^3 \\ N_r^4 \\ \delta_r(t) \end{pmatrix} + v$$

معادلات مشاهده برای یک مشاهده

در اینجا  $K$  معادله و  $n$  مجهول داریم. سیستم نریس و غیر قابل حل است. اگر تعداد مشاهده ها از آن بیشتر باشد با اضافه شدن هر مشاهده یک مجهول جدید نیز اضافه می شود. (اگر  $n$  پارامتر  $N_r^s$ ) و این کل مجهول سیستم نریس است. در هر اثر جای یک یک مشاهده  $2$ ، یک مشاهده  $t_1$  و  $t_2$  انضمام درصم تعداد مشاهده ها تا  $2$  برابر می شود و تعداد پارامترها نیز ثابت می ماند. اما یک خطای ساعت گیرنده اضافه می شود.

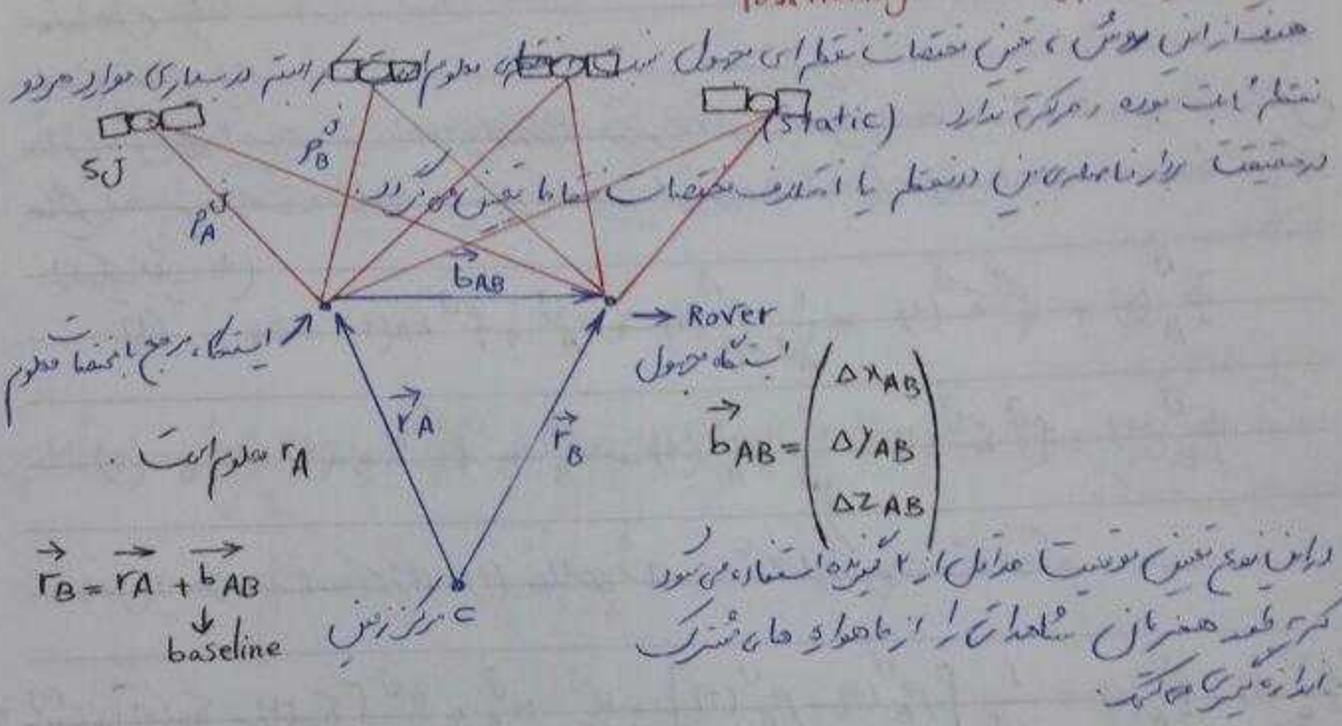
در این حالت با درصم سیستم قابل حل است.  $S_r(t_2)$  و  $S_r(t_1)$  خواهیم داشت (  $n=8, u=9$  )

اگر خطای ساعت گیرنده را در نظر بگیریم و معادله یک مجهول است. در این صورت جواب داشته ایم. همان اثر  $2$ ، یک مشاهده انضمام درصم.  $m = 4 \times 3 = 12$ ,  $u = 10$  و سیستم جواب خواهد داشت.





**Relative Positioning** : تعیین موقعیت نسبی



این نوع تعیین موقعیت معمولاً در زمین برای استفاده از چندین ایستگاه ثابت بسیار روشن کاربرد دارد و این ایستگاه‌ها معمولاً بسیار دقت‌مند و گسترده‌ای از تردد دارند.

تعیین موقعیت نسبی با استفاده از مشاهدات متقابل از یک ایستگاه (یا چند ایستگاه) انجام می‌شود. مثلاً ایستگاه A مشاهداتی از ایستگاه B را می‌گیرد و ایستگاه B مشاهداتی از ایستگاه A را می‌گیرد. این مشاهدات متقابل از یک ایستگاه استفاده می‌شود.

**\* روش‌های متقابل**

روش‌های متقابل هم برای مشاهدات متقابل و هم برای مشاهدات متقابل استفاده می‌شود. در این روش، ایستگاه‌ها در زمان مشخصی از یک ایستگاه ثابت مشاهدات متقابل را در زمان ۳ روش متقابل استفاده می‌کنند و این مشاهدات متقابل را در زمان ۳ روش متقابل استفاده می‌کنند.

**تفاضل شتابات**

مع تفاضل نیرو

در این روش ۲ تیره یک با هم و در شیب می شوند، این تیرها را A و B و با هم و با هم  
ساختن از هم تفاوت شتابات با این حرکت از تیرها با هم و این به صورت زیر نوشته می شود  
(در یک تیر +)

$$\Phi_A^J(t) + f^J \delta^J(t) = \frac{1}{\lambda^J} P_A^J(t) + N_A^J + f^J \delta_A(t) + \epsilon_A \quad (1)$$

$$\Phi_B^J(t) + f^J \delta^J(t) = \frac{1}{\lambda^J} P_B^J(t) + N_B^J + f^J \delta_B(t) + \epsilon_B \quad (2)$$

از تفاضل ۲ معادله شتاب (۱) و (۲) معادله شتابی تفاضلی زیر بدست می آید

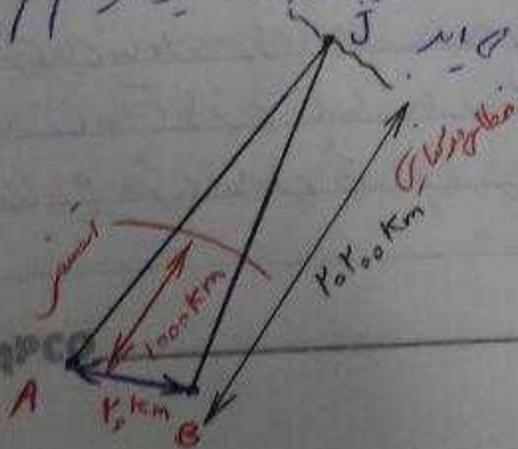
$$\underbrace{\Phi_B^J(t) - \Phi_A^J(t)}_{\Phi_{AB}^J} = \frac{1}{\lambda^J} \underbrace{[P_B^J(t) - P_A^J(t)]}_{P_{AB}^J} + \underbrace{N_B^J - N_A^J}_{N_{AB}^J} + f^J \underbrace{[\delta_B(t) - \delta_A(t)]}_{\delta_{AB}(t)} + \underbrace{\epsilon_B(t) - \epsilon_A(t)}_{\epsilon_{AB}(t)}$$

$$\Phi_{AB}^J = \frac{1}{\lambda^J} P_{AB}^J(t) + N_{AB}^J + f^J \delta_{AB}(t) + \epsilon_{AB}(t) \quad (3)$$

تفاضل شتاب دو تیره از یکدیگر

نابراین معادله شتابی تفاضلی می شود

مادری (۳) از ترکیب (۱) و (۲) معادله شتابی در این معادله خطای ثابت با هم و بعضی  $\delta(t)$  که  
به لحاظ کامل حذف گردید و خطای ثابت گیرنده ها که کمان وجود دارد و نکته بسیار مهم دیگر این که  
امتیاز داده به خطاهای سیستماتیک در سازه نیز از یکدیگر کم می شود و در این ترتیب سایر مشکلات  
سیستماتیک همین با هم و J و دو تیره واقع در A و B مشترک می آیند نیز از هم کم  
می شوند و خطای امتیاز داده به طور قابل توجهی کاهش می آید

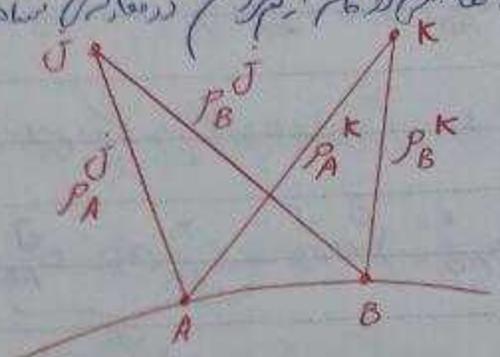


31

ماصله دو گیرنده از هندسه در مقایسه با ماهواره است. اگر با ماهواره‌ها هم‌تراز است. علاوه بر خطای مشترک ساعت ماهواره که در اثر تفاوت کلاسه آید می‌شود. خطاهای دیگر در حالت خطای خطای ماهواره، خطاهای آتмосفریک، و همچنین در دو گیرنده نیز به نسبت ماهواره می‌آیند. چون اندازه این خطاها برای دو گیرنده در نزدیک به یکدیگر تقریباً مشابه است که در نهایت در آنکلف می‌دارد.

(- تفاوت دو کانال:

در اینجا دو ماهواره در دسترس داریم. معادله‌های مشاهده تفاوتی در کانال از هم جدا (در معادله‌های مشاهده تفاوتی یکی به نسبت می‌آید.



تفاوتی در کانال از هم جدا (در معادله‌های مشاهده تفاوتی یکی به نسبت می‌آید.

$$\Phi_{AB}^J(t) = \frac{1}{\lambda^J} P_{AB}^J(t) + N_{AB}^J + f^J \delta_{AB}(t) + \epsilon_{AB}^J(t)$$

$$\Phi_{AB}^K(t) = \frac{1}{\lambda^K} P_{AB}^K(t) + N_{AB}^K + f^K \delta_{AB}(t) + \epsilon_{AB}^K(t)$$

\* از آنجایی که ماهواره‌های GPS ۱، ۲، ۳ فرکانس هستند برای L1, L2, L5 (f1, f2, f5) در دسترس است و می‌توانیم تصور کنیم وضعیت اول: یعنی برای هر دو از L1 یا L2 یا L5 استفاده می‌کنیم.  $f = f^J = f^K$

$$\Phi_{AB}^K(t) - \Phi_{AB}^J(t) = \frac{1}{\lambda} [P_{AB}^K(t) - P_{AB}^J(t)] + \underbrace{N_{AB}^K - N_{AB}^J}_{\delta N_{AB}^{JK}} + \underbrace{\epsilon_{AB}^K(t) - \epsilon_{AB}^J(t)}_{\epsilon_{AB}^{JK}(t)}$$

در معادله‌های فوق خطای ساعت دو گیرنده نیز به شکل کامل حذف شد و این را از  $\delta N_{AB}^{JK}(t)$  می‌تواند.

درجه دوم:  $f^J + f^K$  (تقریب)

tilda  $\tilde{\Phi}^J(t) = \lambda^J \Phi^J(t) \rightarrow$  اینها را با هم جمع می‌کنیم تا به جواب برسیم

$$\tilde{\Phi}_B^J(t) - \tilde{\Phi}_A^J(t) = f_B^J(t) - f_A^J(t) + \lambda^J [N_B^J - N_A^J] + c [S_B^J(t) - S_A^J(t)] + \varepsilon_B^J(t) - \varepsilon_A^J(t)$$

در ادامه می‌توانیم این را به صورت زیر بنویسیم:

$$\tilde{\Phi}_{AB}^J(t) = f_{AB}^J(t) + \lambda^J N_{AB}^J + c \delta_{AB}^J(t) + \varepsilon_{AB}^J(t)$$

در ادامه می‌توانیم دو گام دیگر را در معادله  $\tilde{\Phi}^J$  در  $K$  جهت زیر بنویسیم:

$$\tilde{\Phi}_{AB}^K - \tilde{\Phi}_{AB}^J = f_{AB}^K(t) - f_{AB}^J(t) + \lambda^K N_{AB}^K - \lambda^J N_{AB}^J + \varepsilon_{AB}^K(t) - \varepsilon_{AB}^J(t)$$

$$\rightarrow \tilde{\Phi}_{AB}^{JK}(t) = f_{AB}^{JK}(t) + \lambda^K N_{AB}^K - \lambda^J N_{AB}^J + \varepsilon_{AB}^{JK}(t)$$

که می‌توانیم معادله را به صورت زیر بنویسیم  
اما می‌توانیم اینها را در دو گام دیگر بنویسیم

(double difference):  $\tilde{\Phi}_{AB}^{JK}$  (تفاضل دو گام)

$$\tilde{\Phi}_{AB}^{JK}(t) = f_{AB}^{JK}(t) + \lambda^K N_{AB}^{JK} + N_{AB}^J (\lambda^K - \lambda^J) + \varepsilon_{AB}^{JK}(t)$$



برای مثال اگر  $n_s = 2$  این تعداد اینها  $n_t \gg 4$  و اگر  $n_s = 4$  باید  $n_t \gg 2$   
 \* برای چهار ماهواره در مدار یک ایک مشاهده می شود

بسیار داریم  
 در ضمن نوعیت کینماتیک مشاهدهات تعاملی از زمین در استقاه من شود

$$n_t \gg \frac{n_s - 1}{n_s - 4}$$

$$n_t \gg 4 \leftarrow n_s = 5$$

$$n_t \gg 2 \leftarrow n_s = 7$$

اما در بعضی موقعیت کینماتیک این الزام وجود دارد که  
 سایر این محورها هم ابتدا الزام دارد این است که مرجع و Rover حل کنیم و آنجا علوم  
 بگیریم بدین ترتیب

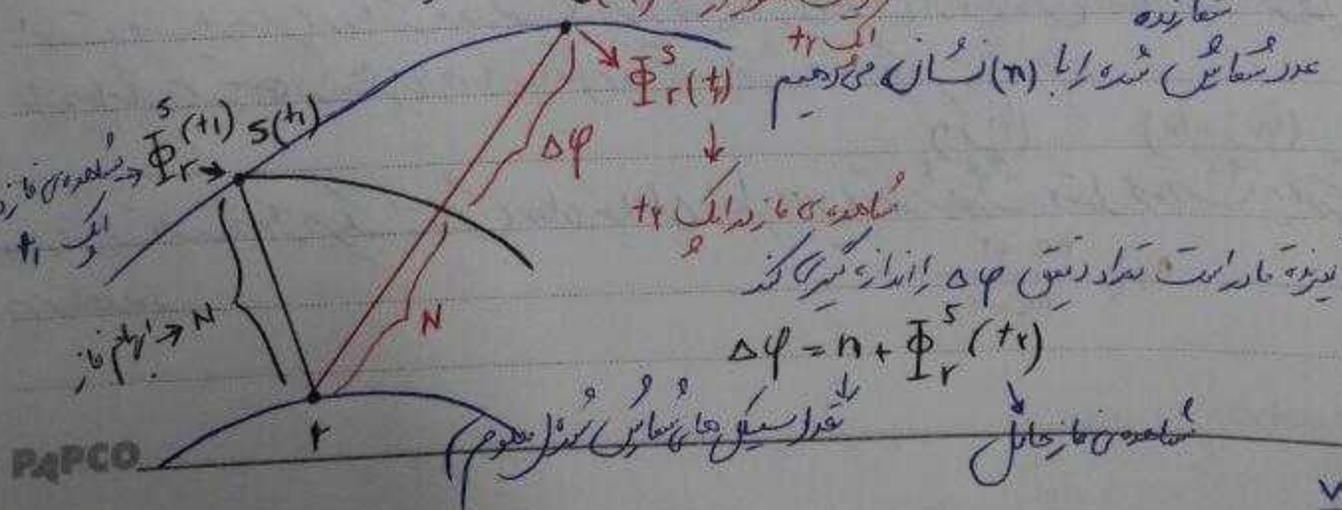
$$n_s \gg 4 \leftarrow n_s n_t \gg 4 n_t$$

و ایک ایک مشاهده نمکات محل زمین می شود

در عدد استیک الزام دارد هم از سرودات است اما در عدد کینماتیک الزام دارد جز سرودات است  
 این است که حل شود و بعد اندازه گیری کینماتیک انجام پذیرد

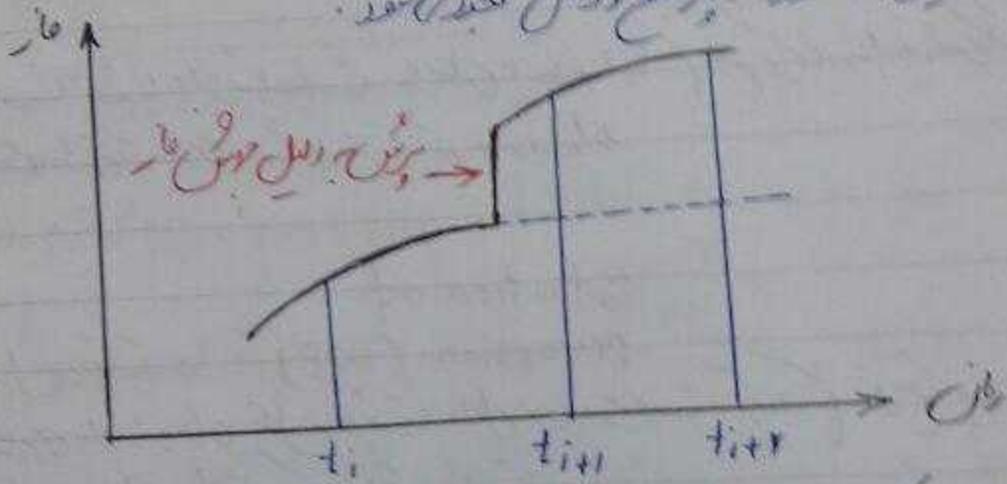
**چرخش فاز: (cycle sleep)**

حداقل یک سروده لازم است که شروع به اندازه گیری می کند کس اندازه گیری فاز  $\Phi_r^s(t)$  مشاهده می شود  
 و یک مدار دیگر نیز فعال می شود که بتدریج سیگنال های کامل را از این سروده مشاهده می کند



بین تریب ایک ایک دیگر ایام فار تریب نامی ملاحظہ فرمائیں  
 $N_r^S(t_1) = N_r^S(t_2) = N$

ہم تریب نامی ملاحظہ فرمائیں ایام تریب نامی  $N$  نامی در طول کل شکار شدہ تریب نامی ملاحظہ فرمائیں۔ اس کے بعد  
 ایک نقل سیکال از دست آورد و اندازہ کرنا شکار شدہ نقل شد  
 یعنی صیغ عنوان بنامہ ہو سکتی ایام میں ملاحظہ فرمائیں و نیز یہ قطع ہوگا۔ در صورت وقوع جوش تریب  
 شکار شدہ ایام صیغ سیکال ہاے کامل نقل شدہ ہیں از دست آورد شکار شدہ شکار شدہ ایام از دست آورد  
 یعنی ایام سیکال بنامہ ملاحظہ فرمائیں و نیز یہ قطع ہوگا۔



یعنی ملاحظہ فرمائیں اندازہ کرنا شکار شدہ تریب نامی ہاے متوالی در متوالی زمان ترسیم ہو سکتی ہے۔ یعنی مکمل جمعہ فرمائیں  
 تریب نامی ملاحظہ فرمائیں۔ در صورت وقوع جوش تریب نامی شکار شدہ تریب نامی ملاحظہ فرمائیں۔

۱۔ ملاحظہ فرمائیں عنوان پرورد جوش تریب نامی ملاحظہ فرمائیں  
 جوش تریب نامی دلیل تریب نامی قطع شدہ سیکال (در حد ملاحظہ ملاحظہ فرمائیں) ملاحظہ فرمائیں  
 اس عنوان صفت پہلہ کوہ در  
 ملاحظہ فرمائیں ایام تریب نامی و وقوع جوش تریب نامی ملاحظہ فرمائیں تریب نامی ملاحظہ فرمائیں

ایام تریب نامی سیکال ملاحظہ فرمائیں (۶/۷) دلیل تریب نامی ملاحظہ فرمائیں ملاحظہ فرمائیں ملاحظہ فرمائیں  
 ملاحظہ فرمائیں کم ملاحظہ فرمائیں

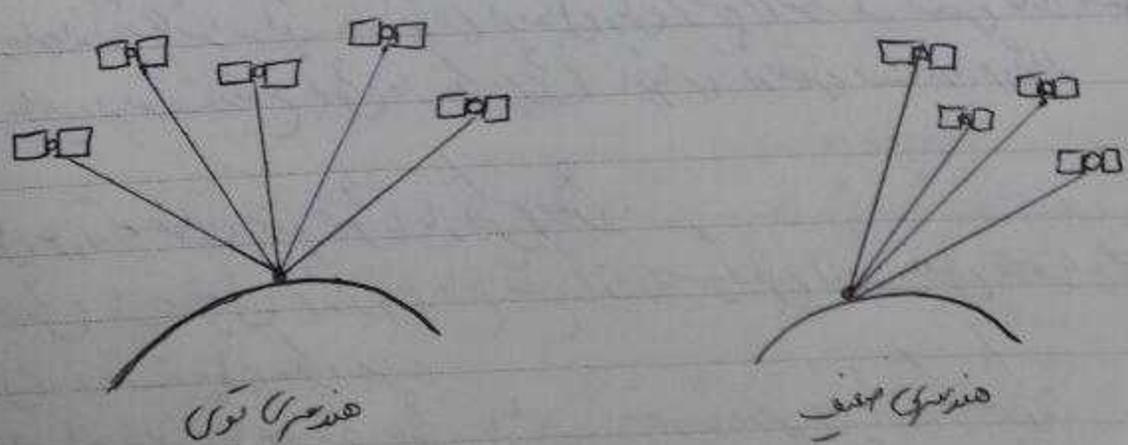
۳- جوش فاز ۱ را عملگر در حالت نوبت نماز تولید سیمان درون ماهواره که نسبتاً آن بطور  
بزرگه نماید و بسیار زیاد اتفاق می افتد.

در مورد جوش فاز ۲ اقدام به صورت یکبار در وسط کامل شخص و در این وقت جوش فاز ۱ و  
دوم اصلاح آن (repair) یا از طریق کمپوز آن تکمیل های مختلف وجود دارد. حمله  
از سمت های آبی برای شخص جوش نماز استفاده می کنند و از تلفیق در این حالت برای اصلاح  
آن استفاده می کنند.

- در صورت استفاده از مشاهده ها (تفاوتی ۳ تا ۴) هم برای این در این روش در این وقت  
بالک مشاهده ها که حاوی جوش فاز باشد وجود ندارد.

### \* تعدیل وقت : Dilution of precision (DOP)

تعدد هم که ماهواره ها قابل وقت عامل می رویت آورد (تاریخ کمین های خصوصاً در  
تین موقعیت های مطلق و بسیار است.



شخص های ... از این هندسه که کلمه ماهواره ها در عین موقعیت برای DOP یا برای  
قابل وقت می باشد. برای خاصه که این برای بدترین کوناکتور جهت را  
خاصه کنیم. برای مثال در عین موقعیت مطلق با مشاهده ها که





$$R = \begin{pmatrix} -\sin\varphi \cos\lambda & -\sin\lambda & \cos\varphi \cos\lambda \\ -\sin\varphi \sin\lambda & \cos\lambda & \cos\varphi \sin\lambda \\ \cos\varphi & 0 & \sin\varphi \end{pmatrix}$$
 → ماتریس تبدیل از G به LG

بین ترتیب (مناقص) DOP دیگر برای تعیین نوعی خطی خوب می‌باشد  

$$HDOP = \sqrt{9m + 9e}$$
 ← Horizontal

$$VDOP = \sqrt{9u}$$
 ← Vertical

دقت ارتفاعی ضعیف تر است نسبت به دقت مسافتی است زیرا مقدار ماهواره‌ها در کمترین حالت سه تا چهار ماهواره است

\* در جدول تعدادی VPDP نیز ارائه شده است. دلیل این موضوع این است که خطی از ماهواره‌ها با آن تراکم کمتری می‌تواند در آنها ماهواره‌ها را در مسافتی زیاد نیز مشاهده کند و توان در تعیین دقت مطلوب ارتفاعی مؤثر باشد

برای ۱۲ ماهواره	برای ۴ ماهواره	برای ۳ ماهواره
↑	↑	↑
$1.3 < HDOP < 9.6$		
$2.8 < VDOP < 6.7$		
$1.1 < PDOP < 2.9$		

\* برای تعیین نوعی مطلوب را کیفیت خوب است:
 
$$\begin{cases} HDOP < 2 \\ PDOP < 3 \end{cases}$$